

NEMA

Modèle **GRC0054F-TC**
MFG PN: T184T 5U4B

GRC0054F-TC



du produit

MODÈLE	CV	RPM	VOLTAGE	PHASE	FQ	BÂTI	MONTAGE	CARCASSE
GRC0054F-TC	5	1750	575	3	60	184TC	Rigid/C-Flange	TEFC

Toronto

SANS-FRAIS 1.888.286.1820
TÉLÉPHONE 905.829.1001
E-MAIL info@techtopcanada.com

Montreal

SANS-FRAIS 1.844.354.5111
TÉLÉPHONE 514.354.1002
E-MAIL infoQC@techtopcanada.com

Moncton

TÉLÉPHONE 506.386.5794
E-MAIL infoNB@techtopcanada.com

Winnipeg

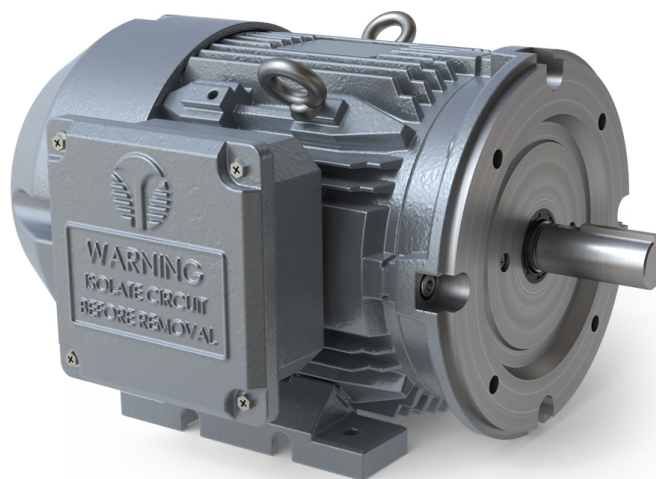
TÉLÉPHONE 204.633.2779
E-MAIL infoWEST@techtopcanada.com

Calgary

TÉLÉPHONE 403.313.6363
E-MAIL infoWEST@techtopcanada.com

Vancouver

TÉLÉPHONE 604.525.1551
E-MAIL infoWEST@techtopcanada.com



Sommaire

Informations générales du moteurs	P 2
Définition des symboles de la plaque signalétique	P 3
Fiche technique de performance	P 4
Diagram de branchement	P 5
Dessin	P 6

NEMA

Modèle GRC0054F-TC
 MFG PN: T184T 5U4B

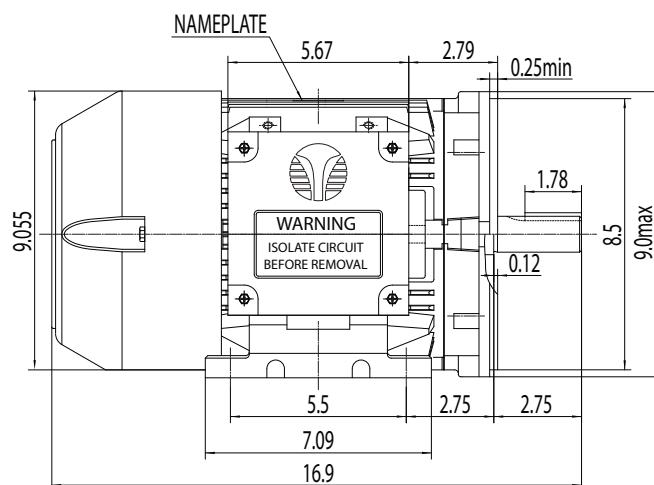
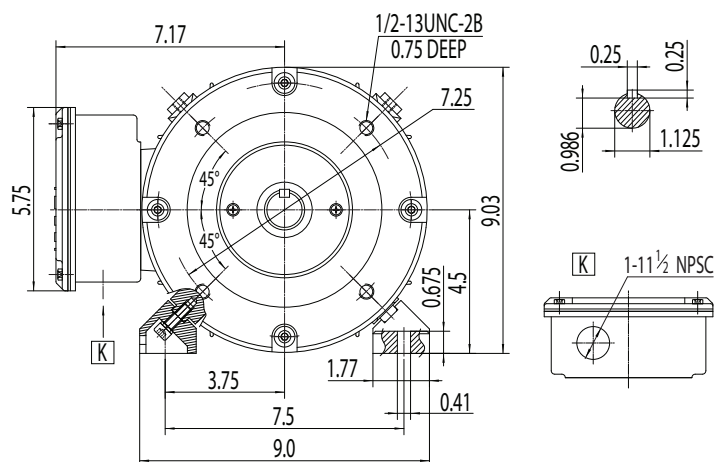
DONNÉES ÉLECTRIQUE		
Puissance CV	5	HP
	-	kW
Vitesse	1750	r/min 60Hz
	-	r/min 50Hz
Tension (+/-10%)	575	V/60Hz
	-	V/50Hz
Ampérage	5.05	A (I _n) @ 60Hz
	-	A (I _n) @ 50Hz
Phase	3	Ø
Couple Rotor Bloqué @ Haut Voltage	42.46	A (I _n) @ 60Hz
Ampérage a 208V	-	A (I _n) @ 60Hz
Facteur de Service	1.25	@ 60Hz
	-	@ 50Hz
Code KVA	K	60Hz
	-	50Hz
Efficacité Nominale	89.5	% @ 60Hz
Facteur de Pouvoir Nominale	0.83	cosΦ @ 60Hz
Fils (Qté, Grosseur)	3	18
Type de Branchement	Y	-
Bobine de Résistance	30	Ω
Condensateur de Démarrage	-	µF/V
Condensateur de Marche	-	µF/V
UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	FQ
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60
ÉLEVATION DE TEMPÉRATURE À PLEINE CHARGE		
Élévation de Température à pleine charge	52.4	°C @ 60Hz
	80	°C @ 50Hz

DONNÉES GÉNÉRALES		
Bâti	184TC	
Carcasse	TEFC	
Montage	Rigid/C-Flange	
Poids Approximatif (Livres)	119.2 lbs.	
Matériel du Bati/ Couvert de Ventilateur	Cast Iron	Cast Iron
Matériel de l'Arbre	1045	
Désignation NEMA	A	
Indice de Protection (IP)	55	
Classe d'isolation/Écart de Temp. (60Hz)	F	B
Tropicalisation	OUI	
Utilisation	Cont. / S1	
Connecteur Boite de Jonction	F1	
Pattes Amovible / Double percée	YES	NO
Peinture	7024	
	Graphite Gray	
DONNÉES MÉCANIQUES		
Roulement Avant	6306 ZZ	
Roulement Arrière	6306 ZZ	
Type de Graisse	Mobil Polyrex EM	
Anneau de Compression (wavy washer)	NDE	
Moment d'Inertie (livre-pied²)	0.35	
Niveau de Pression Accoustique @ 3 FT dBA	66	
CONDITION AMBIANTE		
Température Ambiante (°C)	40	
Mètres au dessus du niveau de la mer (MASL)	1000	
ZONE DANGEREUSE		
Certifié CSA	A, B, C & D	
Code de Température	T3	-

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle GRC0054F-TC
MFG PN: T184T 5U4B



DONNÉE DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE	60Hz	50Hz
Chevaux Vapeur	5	-
Vitesse (t/min)	1750	-
Tension	575	-
Ampérage	5.05	-
Facteur de Service	1.25	-
Code KVA	K	-
Ampérage à pleine charge (208V)	-	-
Efficacité Nominale	89.5	-
Facteur de Puissance Nominale	0.83	-
Conception de Type	A	
Bâti	184TC	
Carcasse	TEFC	
Indice de Protection	55	
Utilisation	Cont. / S1	
Classe d'Isolation	F	
Température Ambiante	40	
Roulement Avant	6306 ZZ	
Roulement Arrière	6306 ZZ	
Poids (livre)	119.2	

DISPOSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

TECHTOP		INDUSTRIAL THREE PHASE MOTOR INVERTER DUTY 15:1 CT 30:1 VT - 1.0 SF	
MODEL	TECHTOPCANADA.COM		
NEMA Premium	60Hz	50Hz	MFG PN
HP			MFG DATE
RPM			SER #
VOLT			DESIGN
FLA			FRAME
SF			ENCL
KVA CODE			IP
NOM.EFF			DUTY
BEARING SIZE		INS CL	
DE	ODE	AMB	
GREASE: MOBIL POLYREX EM		WEIGHT	
MADE IN CHINA CLASS 1, DIV 2, GROUPS A, B, C AND D		IEEE 45 MARINE DUTY	

UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)

Couple Variable
 Couple Constant

RATIO

30:1
 15:1

Hz*

2 - 60
 4 - 60

*Pour vitesse maximale, s'il vous plaît, contacter Techtop Canada

ZONE DANGEREUSE

Classe / Division
 Groupes

CSA CERTIFIED

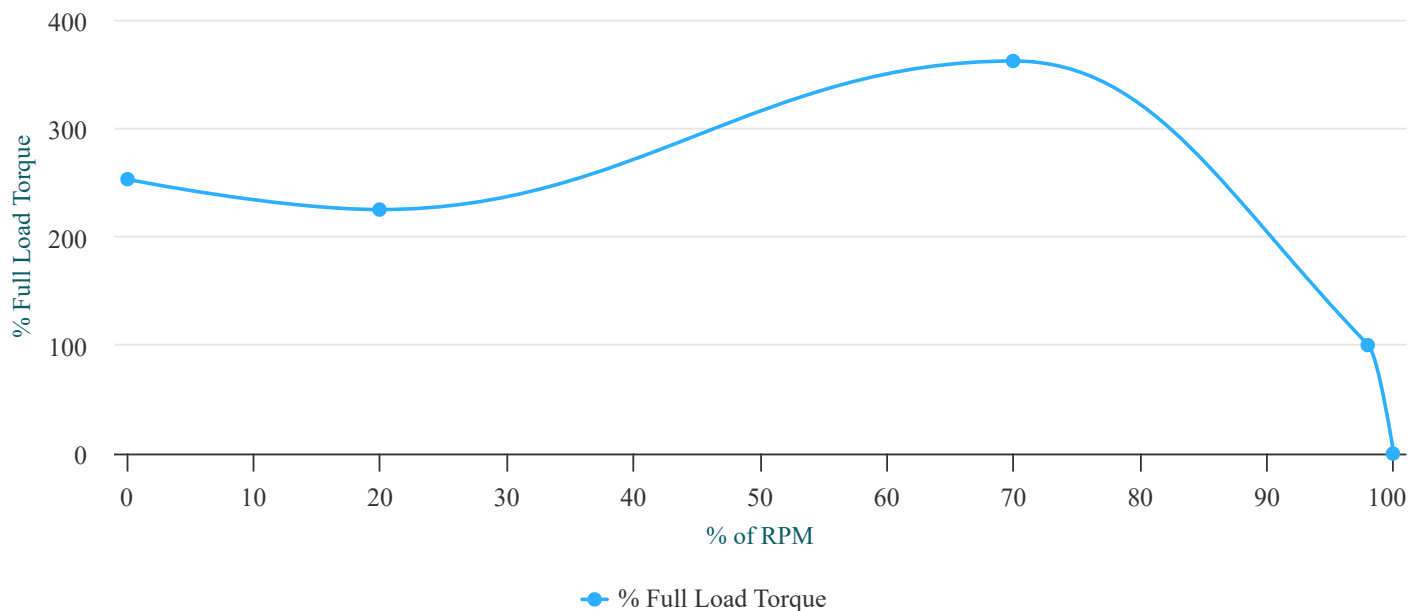
Class I, Div. 2
 A, B, C & D

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle GRC0054F-TC
 MFG PN: T184T 5U4B

Torque Speed (T-n) Curve



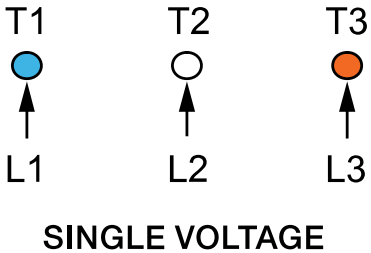
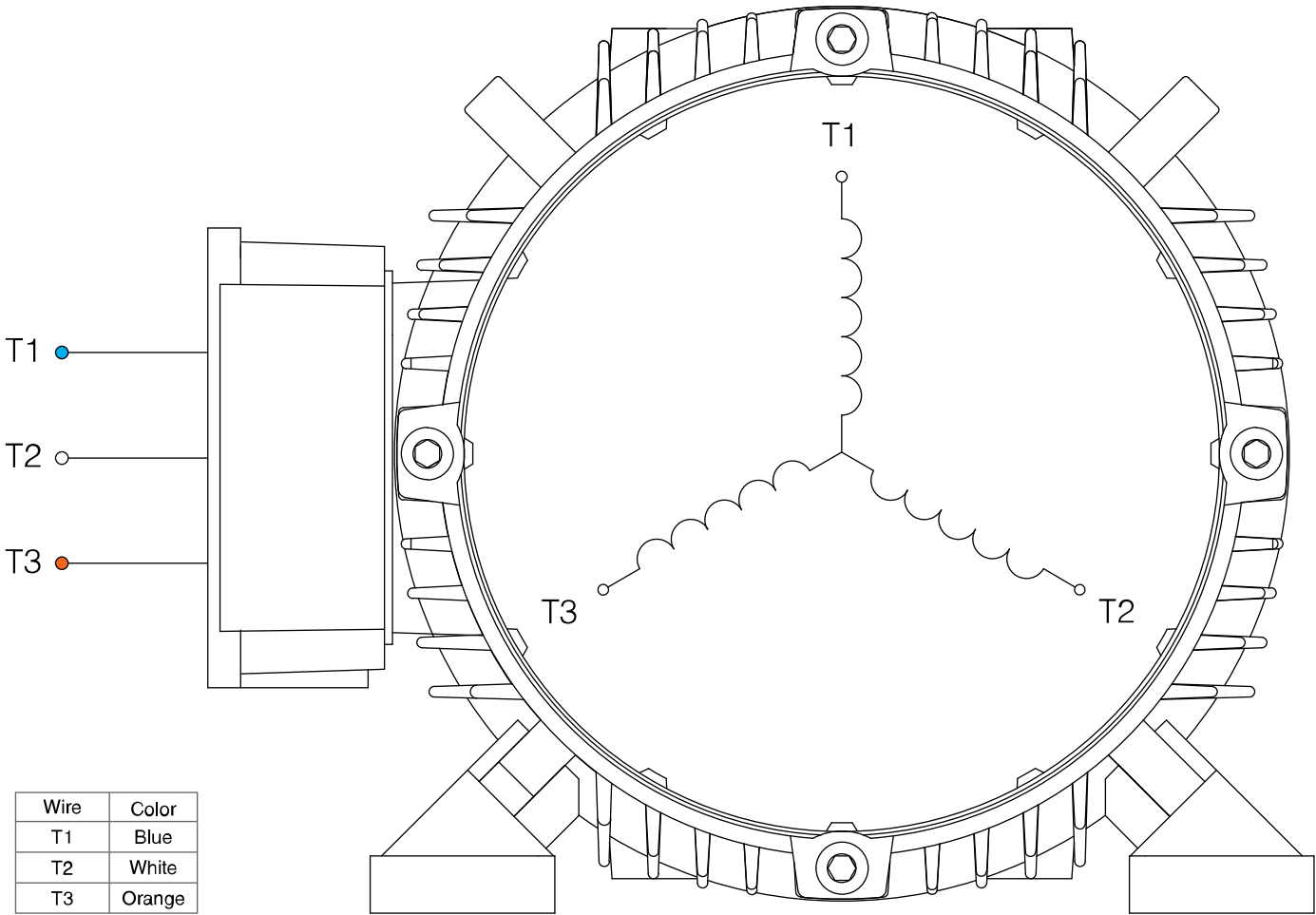
VALEURE DE PERFORMANCE EN CHARGE, HAUTE TENSION, 60HZ

PERFORMANCE TYPIQUE - VALEURE NON GARANTIE

TORQUE VALUES	COUPLE (LIVRE-PIED)	COUPLE (% PLEINE CHARGE)	VALEURE DE PERFORMANCE	
Couple Rotor Bloqué	38	253	Configuration de Démarrage	DOL
Couple d'Élévation	33.8	225	Courant de Démarrage (A)	42.46
Couple Maximale	54.3	362	Courant sans Charge (A)	2.3
Couple à Pleine Charge	15	100	Facteur de Puissance sans Charge	0.07

% DE CHARGE	25	50	75	100	125	S.F. 1.25
Amperes (A)	2.5	3.1	4.0	4.9	6.1	6.1
Efficacité (%)	84.4	89.5	90.3	89.8	88.8	88.8
Vitesse (t/min)	1788.0	1777.0	1765.0	1751.0	1737.0	1737.0
Facteur de Puissance (cos)	0.44	0.66	0.78	0.84	0.86	0.86
Puissance d'entrée (kW)	1.1	2.1	3.1	4.1	5.2	5.2

Questions? Call 1.888.286.1820



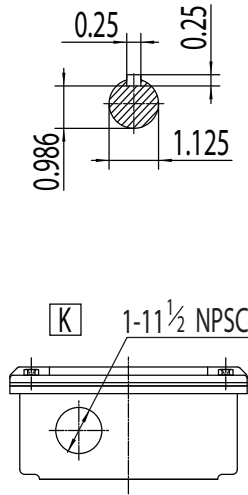
- NOTES:
1. AVEC LES CONNECTIONS INDIQUÉES CI-DESSUS, LA ROTATION DU MOTEUR EST ANTI-HORAIRE EN FAISANT FACE A L'ARRIÈRE DU MOTEUR
 2. POUR RENSER LA ROTATION, ÉCHANGER L'UNE DES 2 LIGNES D'ENTRÉE
 3. QUAND LE MOTEUR EST FOURNI AVEC LA BOITE DE CONNECTIONS EN F1, LES FILS D'ALIMENTATION NOTÉS "*" SONT SITUÉS EN HAUT DE LA BOITE DE CONNECTIONS. LES AUTRES SONT SITUÉS EN BAS DE LA BOITES DE CONNECTIONS
 4. LES FILS DOIVENT ÊTRE NUMÉROTÉ ET COLORÉ TEL QUE DÉMONTRÉ DIAGRAM
 5. POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



NUMÉRO DE DESSIN:	NEMA-3-3-Y
CONNECTION:	Y
NOMBRE DE FILS:	3
PROTECTION THERMIQUE:	-

NEMA 30 Y 3-Lead Single Voltage

DATE ÉMIS	26/01/26
PREMIUM T-FRAME CAST IRON MOTORS	



NEMA Premium TEFC 184TC

NUMÉRO DE DESSIN:	GR3-CI-TF-184TC-CFC	DATE ÉMIS	26/01/26
DIMENSIONS:	Inches		
MONTAGE:	Rigid/C-Flange	PREMIUM T-FRAME CAST IRON MOTORS	
MATÉRIEL DE BÂTI:	Cast Iron		