

NEMA

Modèle **GRC1252F-TD**
MFG PN: T444T 125U2B

GRC1252F-TD



du produit

MODÈLE	CV	RPM	VOLTAGE	PHASE	FQ	BÂTI	MONTAGE	CARCASSE
GRC1252F-TD	125	3570	575	3	60	444TSD	Rigid/D-Flange	TEFC

Toronto

SANS-FRAIS 1.888.286.1820
TÉLÉPHONE 905.829.1001
E-MAIL info@techttopcanada.com

Montreal

SANS-FRAIS 1.844.354.5111
TÉLÉPHONE 514.354.1002
E-MAIL infoQC@techttopcanada.com

Moncton

TÉLÉPHONE 506.386.5794
E-MAIL infoNB@techttopcanada.com

Winnipeg

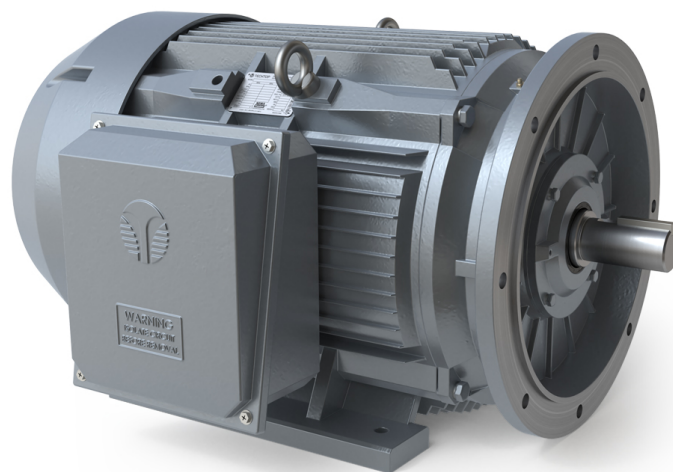
TÉLÉPHONE 204.633.2779
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Calgary

TÉLÉPHONE 403.313.6363
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Vancouver

TÉLÉPHONE 604.525.1551
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com



Sommaire

Informations générales du moteurs	P 2
Définition des symboles de la plaque signalétique	P 3
Fiche technique de performance	P 4
Diagram de branchement	P 5
Dessin	P 6

NEMA

Modèle GRC1252F-TD
 MFG PN: T444T 125U2B

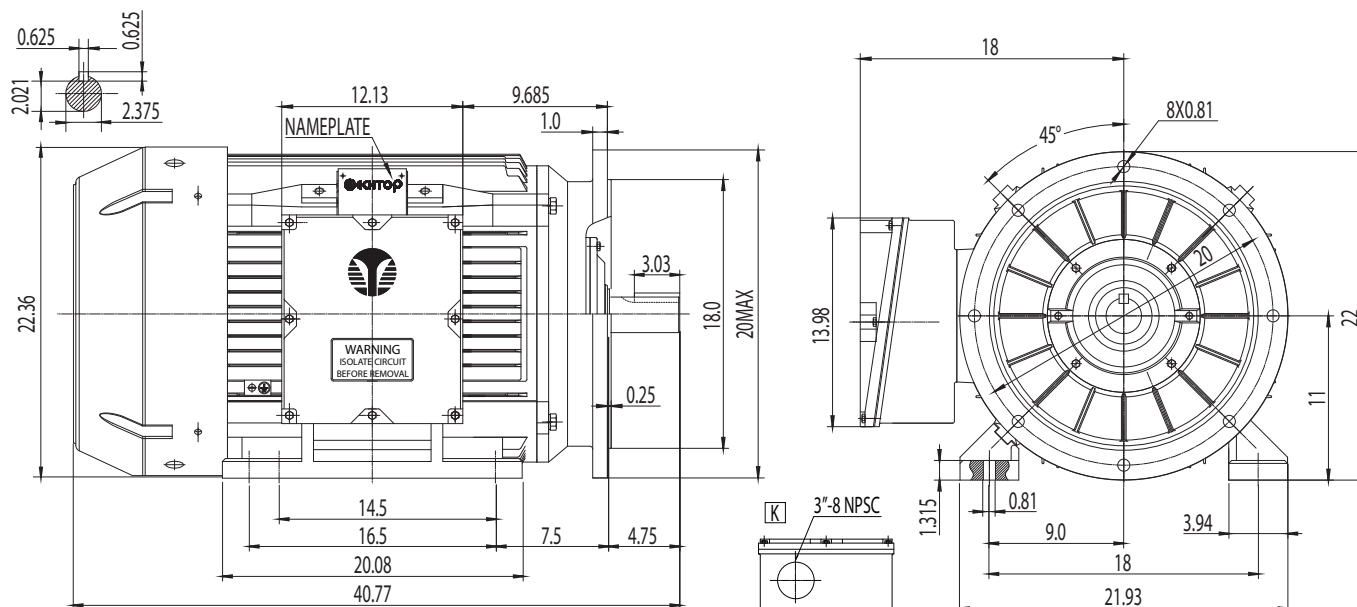
DONNÉES ÉLECTRIQUE		
Puissance CV	125	HP
	-	kW
Vitesse	3570	r/min 60Hz
	-	r/min 50Hz
Tension (+/-10%)	575	V/60Hz
	-	V/50Hz
Ampérage	107.13	A (I _n) @ 60Hz
	-	A (I _n) @ 50Hz
Phase	3	Ø
Couple Rotor Bloqué @ Haut Voltage	995.2	A (I _n) @ 60Hz
Ampérage a 208V	-	A (I _n) @ 60Hz
Facteur de Service	1.15	@ 60Hz
	-	@ 50Hz
Code KVA	K	60Hz
	-	50Hz
Efficacité Nominale	95	% @ 60Hz
Facteur de Pouvoir Nominale	0.92	cosΦ @ 60Hz
Fils (Qté, Grosseur)	6	2
Type de Branchement	D	-
Bobine de Résistance	15	Ω
Condensateur de Démarrage	-	µF/V
Condensateur de Marche	-	µF/V
UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	FQ
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60
ÉLEVATION DE TEMPÉRATURE À PLEINE CHARGE		
Élévation de Température à pleine charge	69.3	°C @ 60Hz
	99.3	°C @ 50Hz

DONNÉES GÉNÉRALES		
Bâti	444TSD	
Carcasse	TEFC	
Montage	Rigid/D-Flange	
Poids Approximatif (Livres)	1491.1 lbs.	
Matériel du Bati/ Couvert de Ventilateur	Cast Iron	Cast Iron
Matériel de l'Arbre	4140	
Désignation NEMA	A	
Indice de Protection (IP)	55	
Classe d'isolation/Écart de Temp. (60Hz)	F	B
Tropicalisation	OUI	
Utilisation	Cont. / S1	
Connecteur Boite de Jonction	F1	
Pattes Amovible / Double percée	NO	YES
Peinture	7024	
	Graphite Gray	
DONNÉES MÉCANIQUES		
Roulement Avant	6316 C3	
Roulement Arrière	6316 C3	
Type de Graisse	Mobil Polyrex EM	
Anneau de Compression (wavy washer)	NDE	
Moment d'Inertie (livre-pied²)	22.4	
Niveau de Pression Accoustique @ 3 FT dBA	93.1	
CONDITION AMBIANTE		
Température Ambiante (°C)	40	
Mètres au dessus du niveau de la mer (MASL)	1000	
ZONE DANGEREUSE		
Certifié CSA	A, B, C & D	
Code de Température	T3A	-

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle GRC1252F-TD
MFG PN: T444T 125U2B



DONNÉE DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE	60Hz	50Hz
Chevaux Vapeur	125	-
Vitesse (t/min)	3570	-
Tension	575	-
Ampérage	107.13	-
Facteur de Service	1.15	-
Code KVA	K	-
Ampérage à pleine charge (208V)	-	-
Efficacité Nominale	95	-
Facteur de Puissance Nominale	0.92	-
Conception de Type	A	
Bâti	444TSD	
Carcasse	TEFC	
Indice de Protection	55	
Utilisation	Cont. / S1	
Classe d'Isolation	F	
Température Ambiante	40	
Roulement Avant	6316 C3	
Roulement Arrière	6316 C3	
Poids (livre)	1491.1	

DISPOSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

TECHTOP		INDUSTRIAL THREE PHASE MOTOR INVERTER DUTY 15:1 CT 30:1 VT - 1.0 SF	
MODEL		TECHTOPCANADA.COM	
NEMA Premium		60Hz	50Hz
HP			
RPM			
VOLT			
FLA			
SF			
KVA CODE			
NOM.EFF			
BEARING SIZE		MFG PN	
DE	ODE	MFG DATE	
GREASE: MOBIL POLYREX EM		SER #	
		DESIGN	
		FRAME	
		ENCL	
		IP	
		DUTY	
		INS CL	
		AMB	
		WEIGHT	
MADE IN CHINA CLASS 1, DIV 2, GROUPS A, B, C AND D		IEEE 45 MARINE DUTY	

UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)

Couple Variable
 Couple Constant

RATIO

30:1
 15:1

Hz*

2 - 60
 4 - 60

*Pour vitesse maximale, s'il vous plaît, contacter Techtop Canada

ZONE DANGEREUSE

Classe / Division
 Groupes

CSA CERTIFIED

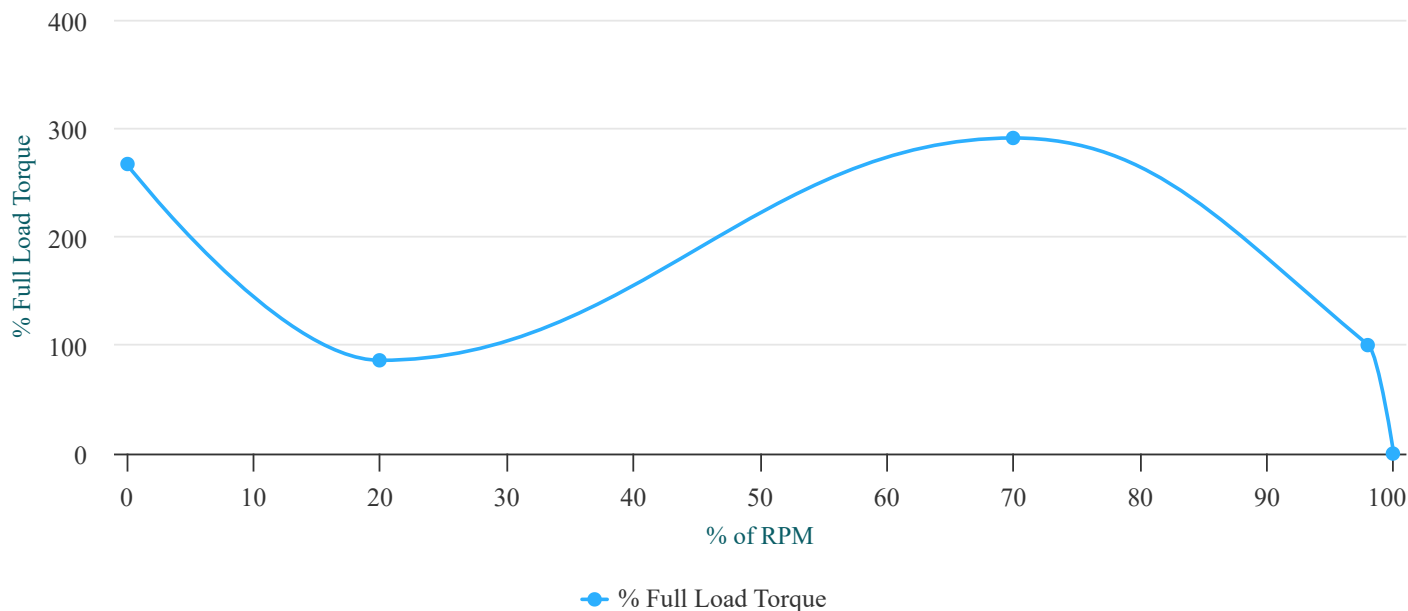
Class I, Div. 2
 A, B, C & D

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle GRC1252F-TD
 MFG PN: T444T 125U2B

Torque Speed (T-n) Curve



VALEUR DE PERFORMANCE EN CHARGE, HAUTE TENSION, 60HZ

PERFORMANCE TYPIQUE - VALEUR NON GARANTIE

TORQUE VALUES	COUPLE (LIVRE-PIED)	COUPLE (% PLEINE CHARGE)	VALEUR DE PERFORMANCE	
Couple Rotor Bloqué	491	267	Configuration de Démarrage	DOL
Couple d'Élévation	158.1	86	Courant de Démarrage (A)	995.2
Couple Maximale	535.1	291	Courant sans Charge (A)	22.6
Couple à Pleine Charge	183.9	100	Facteur de Puissance sans Charge	0.1

% DE CHARGE	25	50	75	100	125	S.F. 1.15
Amperes (A)	35.1	56.7	80.6	106.2	132.9	122.0
Efficacité (%)	90.2	93.8	94.7	94.7	94.4	94.6
Vitesse (t/min)	3594.0	3588.0	3581.0	3574.0	3567.0	3568.0
Facteur de Puissance (cos)	0.74	0.88	0.92	0.93	0.93	0.93
Puissance d'entrée (kW)	25.8	49.6	73.7	98.2	123.1	113.1

Questions? Call 1.888.286.1820



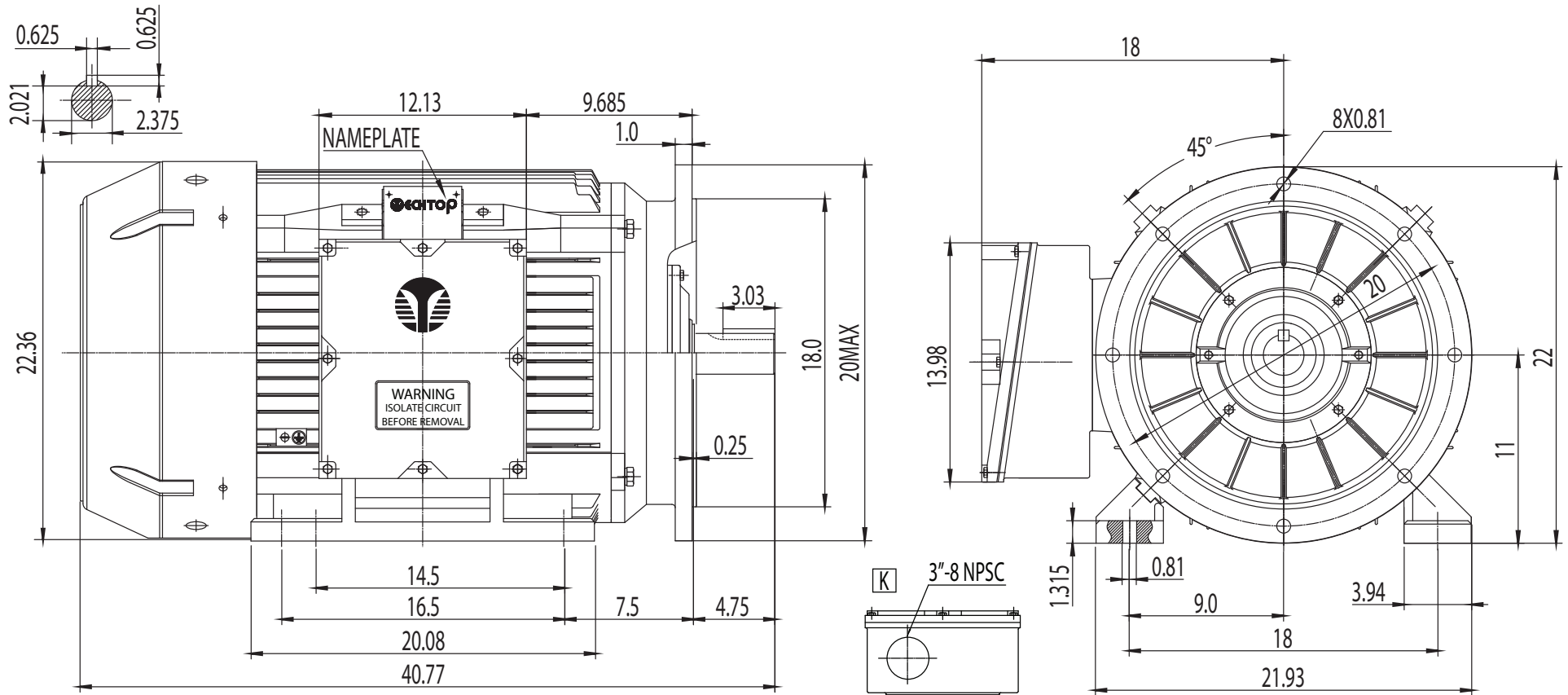
- NOTES:
1. AVEC LES CONNECTIONS INDICUÉES CI-DESSUS, LA ROTATION DU MOTEUR EST ANTI-HORAIRE EN FAISANT FACE A L'ARRIÈRE DU MOTEUR
 2. POUR RENSER LA ROTATION, ÉCHANGER L'UNE DES 2 LIGNES D'ENTRÉE
 3. QUAND LE MOTEUR EST FOURNI AVEC LA BOITE DE CONNECTIONS EN F1, LES FILS D'ALIMENTATION NOTÉS "*" SONT SITUÉS EN HAUT DE LA BOITE DE CONNECTIONS. LES AUTRES SONT SITUÉS EN BAS DE LA BOITES DE CONNECTIONS
 4. LES FILS DOIVENT ÊTRE NUMÉROTÉ ET COLORÉ TEL QUE DÉMONTRÉ DIAGRAM
 5. POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



NUMÉRO DE DESSIN:	NEMA-3-6-D
CONNECTION:	D
NOMBRE DE FILS:	6
PROTECTION THERMIQUE:	-

NEMA 3Ø D 6-Lead Single Voltage

DATE ÉMIS	29/12/25
PREMIUM T-FRAME CAST IRON MOTORS	



NEMA Premium TEFC 444TSD

NUMÉRO DE DESSIN:	GR3-CI-TF-444(5)TSD-CFC	DATE ÉMIS	29/12/25
DIMENSIONS:	Inches		
MONTAGE:	Rigid/D-Flange	PREMIUM T-FRAME CAST IRON MOTORS	
MATÉRIEL DE BÂTI:	Cast Iron		