

NEMA

Modèle **BMG0024D-TC**
MFG PN: T145T 2U4B

BMG0024D-TC



du produit

MODÈLE	CV	RPM	VOLTAGE	PHASE	FQ	BÂTI	MONTAGE	CARCASSE
BMG0024D-TC	2	1740	230/460	3	60	145TC	Rigid/C-Flange	TEFC

Toronto

SANS-FRAIS 1.888.286.1820
TÉLÉPHONE 905.829.1001
E-MAIL info@techttopcanada.com

Montreal

SANS-FRAIS 1.844.354.5111
TÉLÉPHONE 514.354.1002
E-MAIL infoQC@techttopcanada.com

Moncton

TÉLÉPHONE 506.386.5794
E-MAIL infoNB@techttopcanada.com

Winnipeg

TÉLÉPHONE 204.633.2779
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Calgary

TÉLÉPHONE 403.313.6363
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Vancouver

TÉLÉPHONE 604.525.1551
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com



Sommaire

Informations générales du moteurs	P 2
Définition des symboles de la plaque signalétique	P 3
Fiche technique de performance	P 4
Diagram de branchement	P 5
Dessin	P 6

NEMA

Modèle BMG0024D-TC
 MFG PN: T145T 2U4B

DONNÉES ÉLECTRIQUE		
Puissance CV	2	HP
	-	kW
Vitesse	1740	r/min 60Hz
	1425	r/min 50Hz
Tension (+/-10%)	230/460	V/60Hz
	190/380	V/50Hz
Ampérage	5.58/2.79	A (I _n) @ 60Hz
	6.64/3.32	A (I _n) @ 50Hz
Phase	3	Ø
Couple Rotor Bloqué @ Haut Voltage	20.72	A (I _n) @ 60Hz
Ampérage a 208V	5.95	A (I _n) @ 60Hz
Facteur de Service	1.25	@ 60Hz
	1	@ 50Hz
Code KVA	K	60Hz
	G	50Hz
Efficacité Nominale	86.5	% @ 60Hz
Facteur de Pouvoir Nominale	0.78	cosΦ @ 60Hz
Fils (Qté, Grosseur)	9	18
Type de Branchement	YY/Y	-
Bobine de Résistance	-	Ω
Condensateur de Démarrage	-	µF/V
Condensateur de Marche	-	µF/V
UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	FQ
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60
ÉLEVATION DE TEMPÉRATURE À PLEINE CHARGE		
Élévation de Température à pleine charge	33.5	°C @ 60Hz
	27	°C @ 50Hz

BRAKE DATA	VDC	VAC
Brake Volts / Rectifier Volts	205	230
Brake Model	REB04-010B-205-023	
Rectifier Model	RZL141-170H	

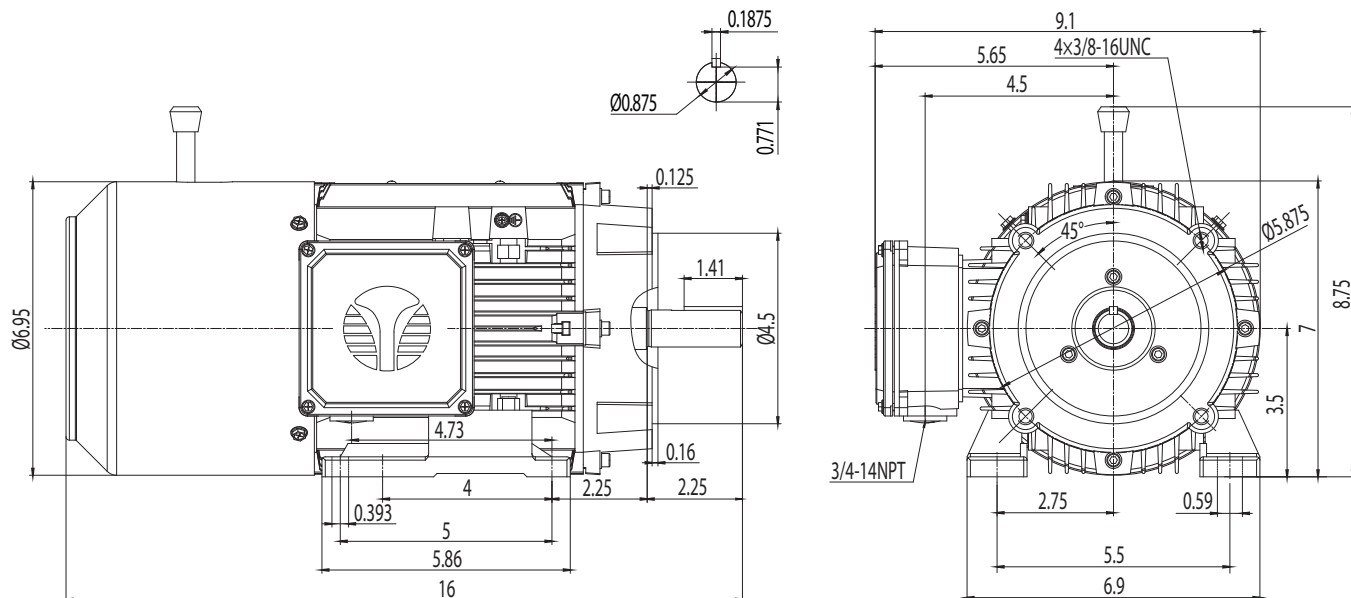
DONNÉES GÉNÉRALES		
Bâti	145TC	
Carcasse	TEFC	
Montage	Rigid/C-Flange	
Poids Approximatif (Livres)	53.5 lbs.	
Matériel du Bati/ Couvert de Ventilateur	Cast Aluminum	Steel
Matériel de l'Arbre	1045	
Désignation NEMA	B	
Indice de Protection (IP)	55	
Classe d'isolation/Écart de Temp. (60Hz)	F	B
Tropicalisation	OUI	
Utilisation	Cont. / S1	
Connecteur Boite de Jonction	F1	
Pattes Amovible / Double percée	YES	YES
Peinture	7024	
	Graphite Gray	
DONNÉES MÉCANIQUES		
Roulement Avant	6205 ZZ	
Roulement Arrière	6205 ZZ	
Type de Graisse	Mobil Polyrex EM	
Anneau de Compression (wavy washer)	NDE	
Moment d'Inertie (livre-pied²)	-	
Niveau de Pression Accoustique @ 3 FT dBA	-	
CONDITION AMBIANTE		
Température Ambiante (°C)	40	
Mètres au dessus du niveau de la mer (MASL)	1000	
ZONE DANGEREUSE		
Certifié CSA	-	
Code de Température	-	-

BRAKE TORQUE	
Rated Torque (ft.lb)	17
Rated Torque (Nm)	23

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle BMG0024D-TC
MFG PN: T145T 2U4B



DONNÉE DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE	60Hz	50Hz
Chevaux Vapeur	2	2
Vitesse (t/min)	1740	1425
Tension	230/460	190/380
Ampérage	5.58/2.79	6.64/3.32
Facteur de Service	1.25	1
Code KVA	K	G
Ampérage à pleine charge (208V)	5.95	-
Efficacité Nominale	86.5	83.5
Facteur de Puissance Nominale	0.78	-
Conception de Type	B	
Bâti	145TC	
Carcasse	TEFC	
Indice de Protection	55	
Utilisation	Cont. / S1	
Classe d'Isolation	F	
Température Ambiante	40	
Roulement Avant	6205 ZZ	
Roulement Arrière	6205 ZZ	
Poids (livre)	53.5	

DISPOSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

TECHTOP		INDUSTRIAL THREE PHASE MOTOR	
		INVERTER DUTY 15:1 CT 30:1 VT - 1.0 SF	
MODEL		MFG PN	
60Hz	50Hz	MFG DATE	
HP		SER #	
RPM		DESIGN	
VOLT		FRAME	
FLA		ENCL / IP	TEFC 55
SF		DUTY	
KVA CODE		INS CL	
NOM.EFF		AMB	
EFF 75%		DE	
PF		ODE	
USABLE AT 208V		WEIGHT	lbs
NEMA Premium		MADE IN CHINA	
TECHTOPCANADA.COM		Energy Verified Only	
BRAKE:	NM FT-LBS	VOLTS:	VAC VDC

UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	Hz*
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60

*Pour vitesse maximale, s'il vous plaît, contacter Techtop Canada

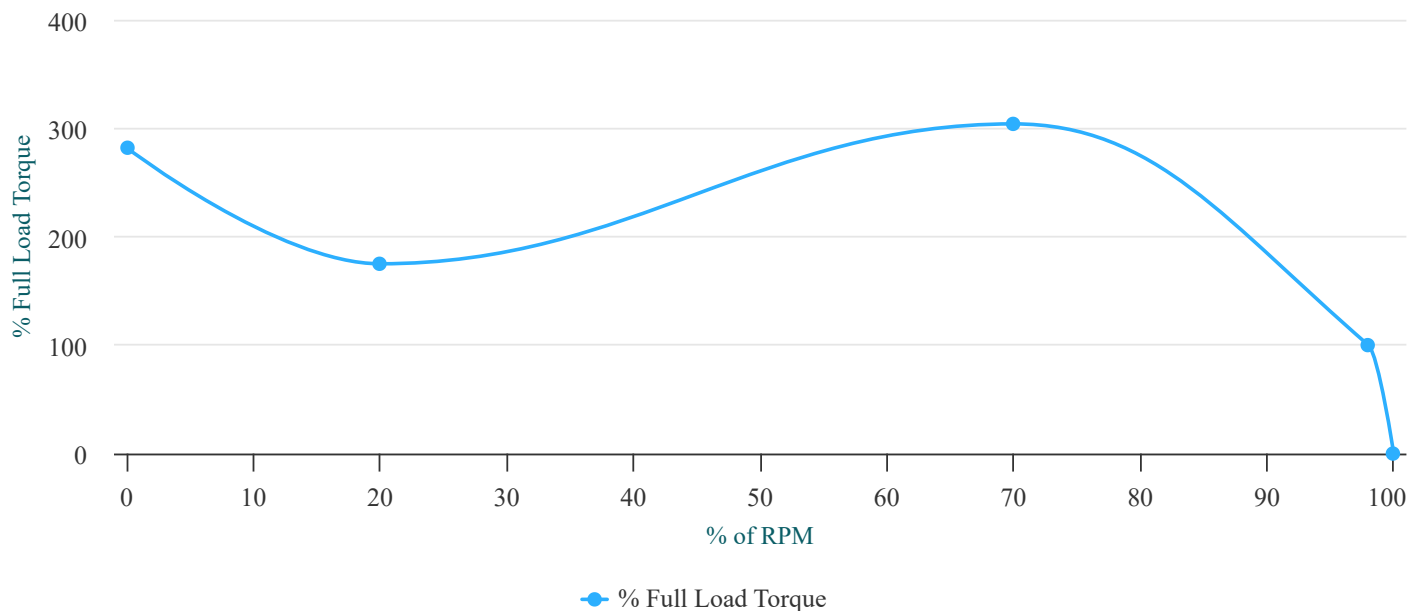
DC BRAKE DATA		
Brake Torque (Nm / ft.lb)	23	17
Brake Volts (VDC / VAC)	205	230

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle BMG0024D-TC
 MFG PN: T145T 2U4B

Torque Speed (T-n) Curve



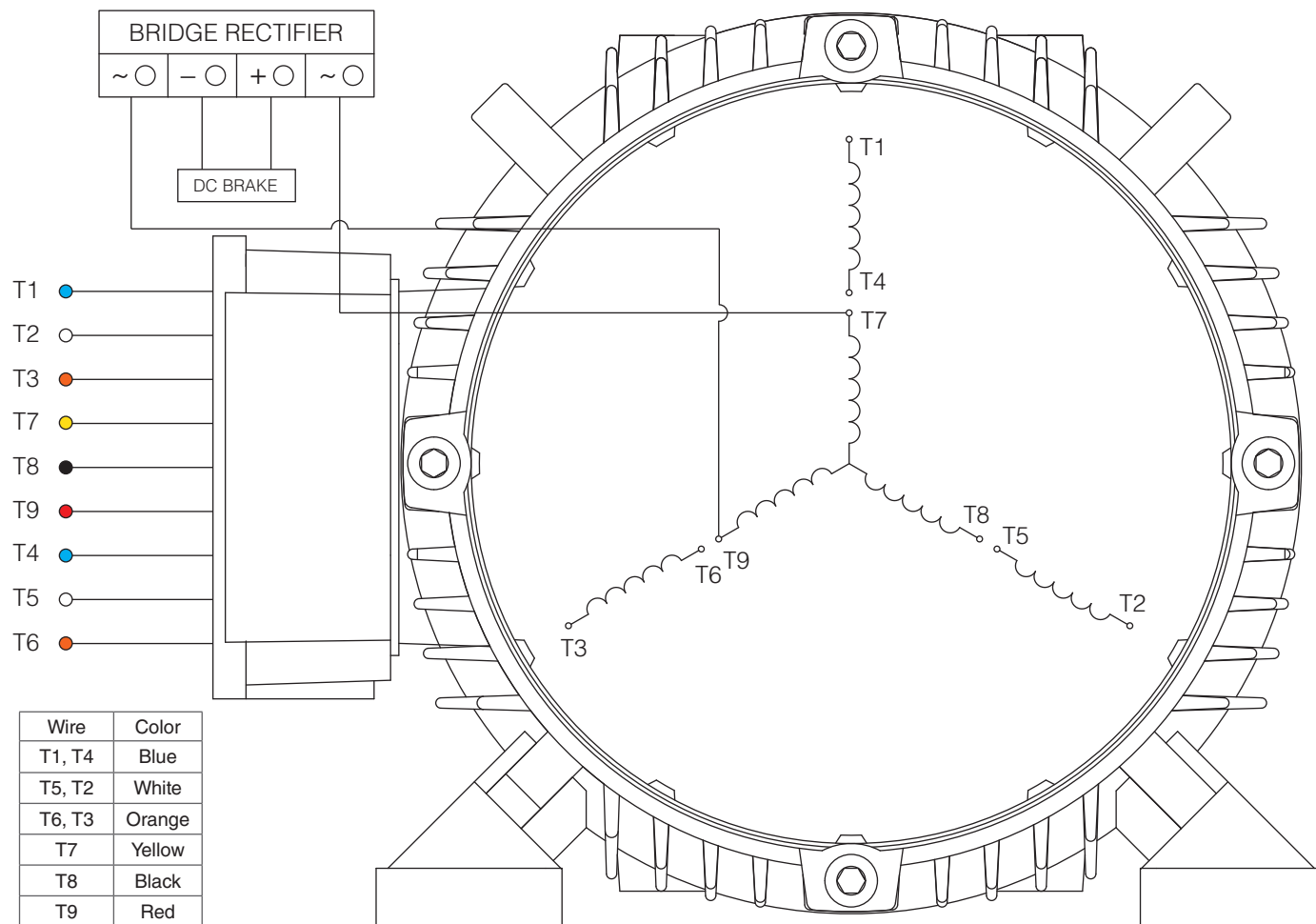
VALEURE DE PERFORMANCE EN CHARGE, HAUTE TENSION, 60HZ

PERFORMANCE TYPIQUE - VALEURE NON GARANTIE

TORQUE VALUES	COUPLE (LIVRE-PIED)	COUPLE (% PLEINE CHARGE)	VALEURE DE PERFORMANCE	
Couple Rotor Bloqué	17	282	Configuration de Démarrage	DOL
Couple d'Élévation	10.6	175	Courant de Démarrage (A)	20.72
Couple Maximale	18.4	304	Courant sans Charge (A)	1.5
Couple à Pleine Charge	6	100	Facteur de Puissance sans Charge	0.07

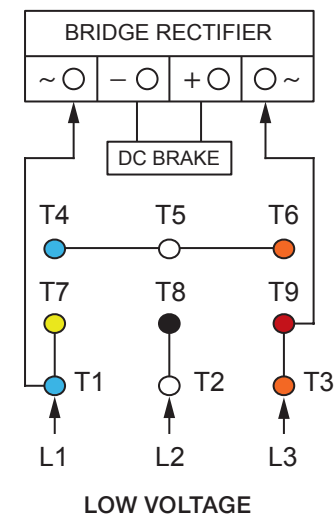
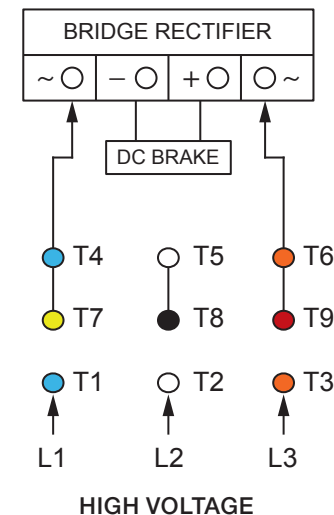
% DE CHARGE	25	50	75	100	125	S.F. 1.25
Amperes (A)	1.6	1.9	2.3	2.8	3.4	3.4
Efficacité (%)	79.7	86.3	87.6	87.2	86.0	86.0
Vitesse (t/min)	1785.0	1772.0	1758.0	1730.0	1722.0	1722.0
Facteur de Puissance (cos)	0.38	0.59	0.71	0.78	0.81	0.81
Puissance d'entrée (kW)	0.5	0.9	1.3	1.7	2.2	2.2

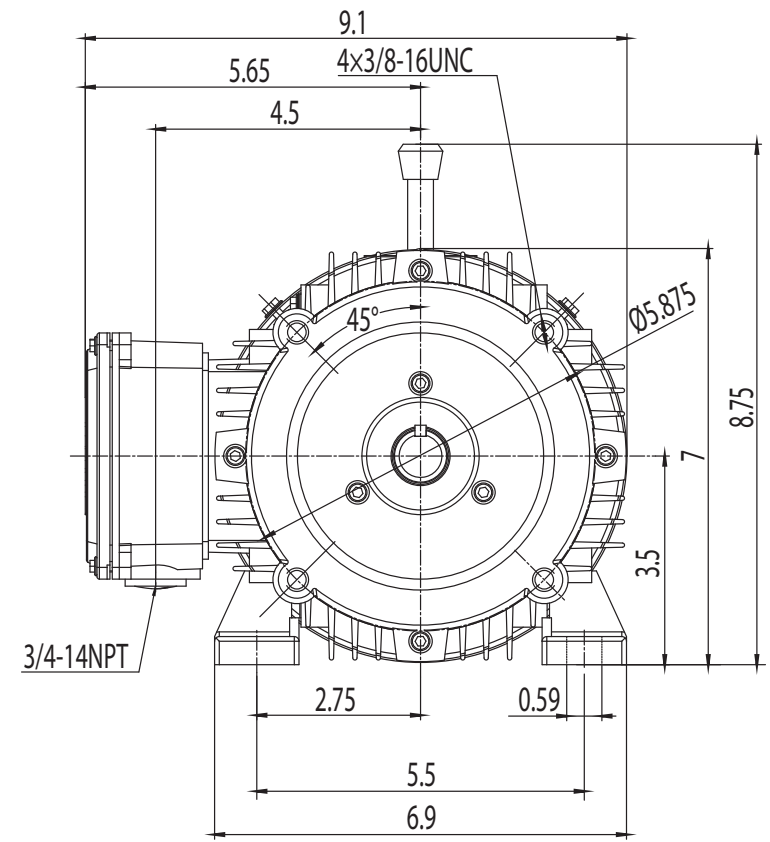
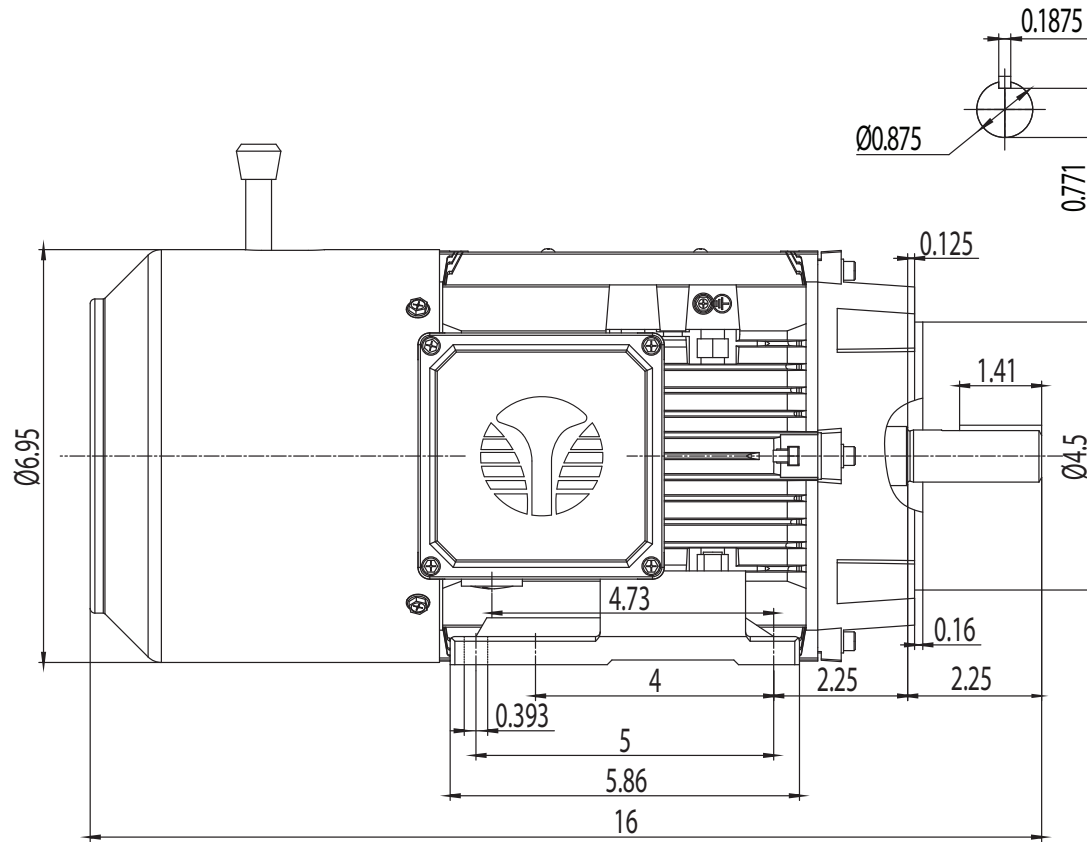
Questions? Call 1.888.286.1820



NOTES:

1. AVEC LES CONNEXIONS INDICUÉES CI-DESSUS, LA ROTATION DU MOTEUR EST ANTI-HORAIRE EN FAISANT FACE A L'ARRIÈRE DU MOTEUR
2. POUR RENSER LA ROTATION, ÉCHANGER L'UNE DES 2 LIGNES D'ENTRÉE
3. QUAND LE MOTEUR EST FOURNI AVEC LA BOITE DE CONNEXIONS EN F1, LES FILS D'ALIMENTATION NOTÉS "Y" SONT SITUÉS EN HAUT DE LA BOITE DE CONNEXIONS. LES AUTRES SONT SITUÉS EN BAS DE LA BOITE DE CONNEXIONS
4. LES FILS DOIVENT ÊTRE NUMÉROTÉ ET COLORÉ TEL QUE DÉMONTRÉ DIAGRAM
5. POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT





NEMA Premium TEFC 145TC

NUMÉRO DE DESSIN:	GR3-AL-TF-140TC-BRK	DATE ÉMIS	09/04/26
DIMENSIONS:	Inches		
MONTAGE:	Rigid/C-Flange	PREMIUM T-FRAME BRAKE MOTORS	
MATÉRIEL DE BÂTI:	Cast Aluminum		