

NEMA

Modèle **DPC1002FS-TC**
MFG PN: TDC 365TS100U2B

DPC1002FS-TC



Fiche technique du produit



MODÈLE	CV	RPM	VOLTAGE	PHASE	FQ	BÂTI	MONTAGE	CARCASSE
DPC1002FS-TC	100	3560	575	3	60	365TSC	Rigid/C-Flange	ODP

Toronto

SANS-FRAIS 1.888.286.1820
TÉLÉPHONE 905.829.1001
E-MAIL info@techttopcanada.com

Montreal

SANS-FRAIS 1.844.354.5111
TÉLÉPHONE 514.354.1002
E-MAIL infoQC@techttopcanada.com

Moncton

TÉLÉPHONE 506.386.5794
E-MAIL infoNB@techttopcanada.com

Winnipeg

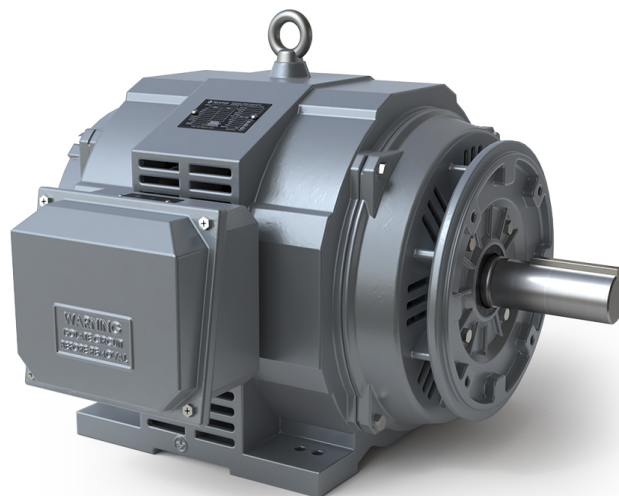
TÉLÉPHONE 204.633.2779
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Calgary

TÉLÉPHONE 403.313.6363
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Vancouver

TÉLÉPHONE 604.525.1551
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com



Sommaire

Informations générales du moteurs	P 2
Définition des symboles de la plaque signalétique	P 3
Fiche technique de performance	P 4
Diagram de branchement	P 5
Dessin	P 6

NEMA

Modèle DPC1002FS-TC
 MFG PN: TDC 365TS100U2B

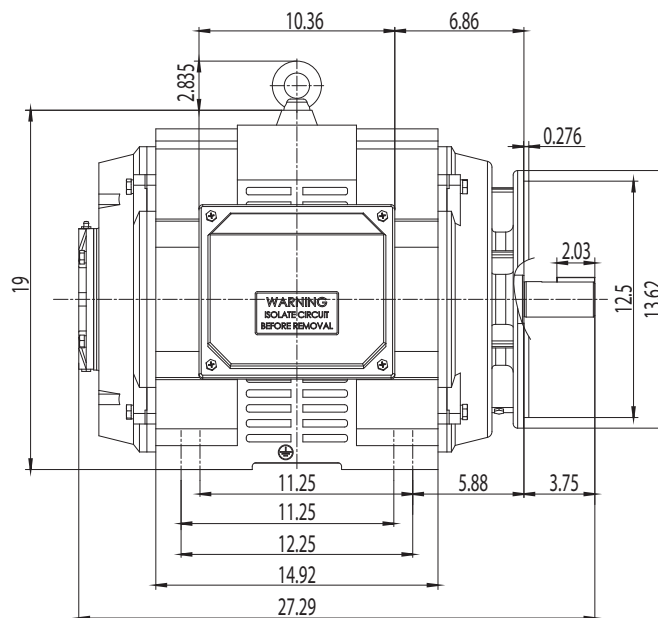
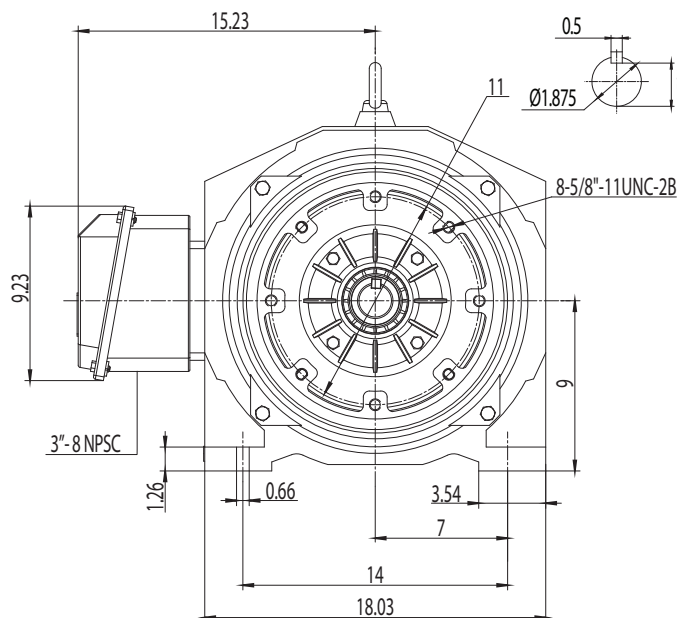
DONNÉES ÉLECTRIQUE		
Puissance CV	100	HP
	-	kW
Vitesse	3560	r/min 60Hz
	-	r/min 50Hz
Tension (+/-10%)	575	V/60Hz
	-	V/50Hz
Ampérage	88.92	A (I _n) @ 60Hz
	-	A (I _n) @ 50Hz
Phase	3	Ø
Couple Rotor Bloqué @ Haut Voltage	656.72	A (I _n) @ 60Hz
Ampérage a 208V	-	A (I _n) @ 60Hz
Facteur de Service	1.15	@ 60Hz
	-	@ 50Hz
Code KVA	J	60Hz
	-	50Hz
Efficacité Nominale	93.6	% @ 60Hz
Facteur de Pouvoir Nominale	0.9	cosΦ @ 60Hz
Fils (Qté, Grosseur)	6	6
Type de Branchement	D	-
Bobine de Résistance	-	Ω
Condensateur de Démarrage	-	µF/V
Condensateur de Marche	-	µF/V
UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	FQ
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60
ÉLEVATION DE TEMPÉRATURE À PLEINE CHARGE		
Élévation de Température à pleine charge	50	°C @ 60Hz
	-	°C @ 50Hz

DONNÉES GÉNÉRALES		
Bâti	365TSC	
Carcasse	ODP	
Montage	Rigid/C-Flange	
Poids Approximatif (Livres)	687 lbs.	
Matériel du Bati/ Couvert de Ventilateur	Cast Iron	-
Matériel de l'Arbre	1045	
Désignation NEMA	A	
Indice de Protection (IP)	23	
Classe d'isolation/Écart de Temp. (60Hz)	F	B
Tropicalisation	OUI	
Utilisation	Cont. / S1	
Connecteur Boite de Jonction	F1	
Pattes Amovible / Double percée	NO	YES
Peinture	7024	
	Graphite Gray	
DONNÉES MÉCANIQUES		
Roulement Avant	6313 C3	
Roulement Arrière	6313 C3	
Type de Graisse	Mobil Polyrex EM	
Anneau de Compression (wavy washer)	NDE	
Moment d'Inertie (livre-pied ²)	-	
Niveau de Pression Accoustique @ 3 FT dBA	-	
CONDITION AMBIANTE		
Température Ambiante (°C)	40	
Mètres au dessus du niveau de la mer (MASL)	1000	
ZONE DANGEREUSE		
Certifié CSA	-	
Code de Température	-	-

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle DPC1002FS-TC
 MFG PN: TDC 365TS100U2B



DONNÉE DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE	60Hz	50Hz
Chevaux Vapeur	100	-
Vitesse (t/min)	3560	-
Tension	575	-
Ampérage	88.92	-
Facteur de Service	1.15	-
Code KVA	J	-
Ampérage à pleine charge (208V)	-	-
Efficacité Nominale	93.6	-
Facteur de Puissance Nominale	0.9	-
Conception de Type	A	
Bâti	365TSC	
Carcasse	ODP	
Indice de Protection	23	
Utilisation	Cont. / S1	
Classe d'Isolation	F	
Température Ambiante	40	
Roulement Avant	6313 C3	
Roulement Arrière	6313 C3	
Poids (livre)	687	

DISPOSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

TECHTOP INDUSTRIAL THREE PHASE MOTOR INVERTER DUTY 15:1 CT 30:1 VT - 1.0 SF		TECHTOPCANADA.COM	
MODEL	60Hz	50Hz	MFG PN
NEMA Premium	HP		MFG DATE
	RPM		SER #
	VOLT		DESIGN
	FLA		FRAME
	SF		ENCL
KVA CODE			IP
NOM.EFF			DUTY
			INS CL
			AMB
			WEIGHT
			lbs
BEARING SIZE			
DE	ODE		
GREASE: MOBIL POLYREX EM			
MADE IN CHINA			

UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)

Couple Variable
 Couple Constant

RATIO

30:1
 15:1

Hz*

2 - 60
 4 - 60

*Pour vitesse maximale, s'il vous plaît, contacter Techtop Canada

ZONE DANGEREUSE

Classe / Division
 Groupes

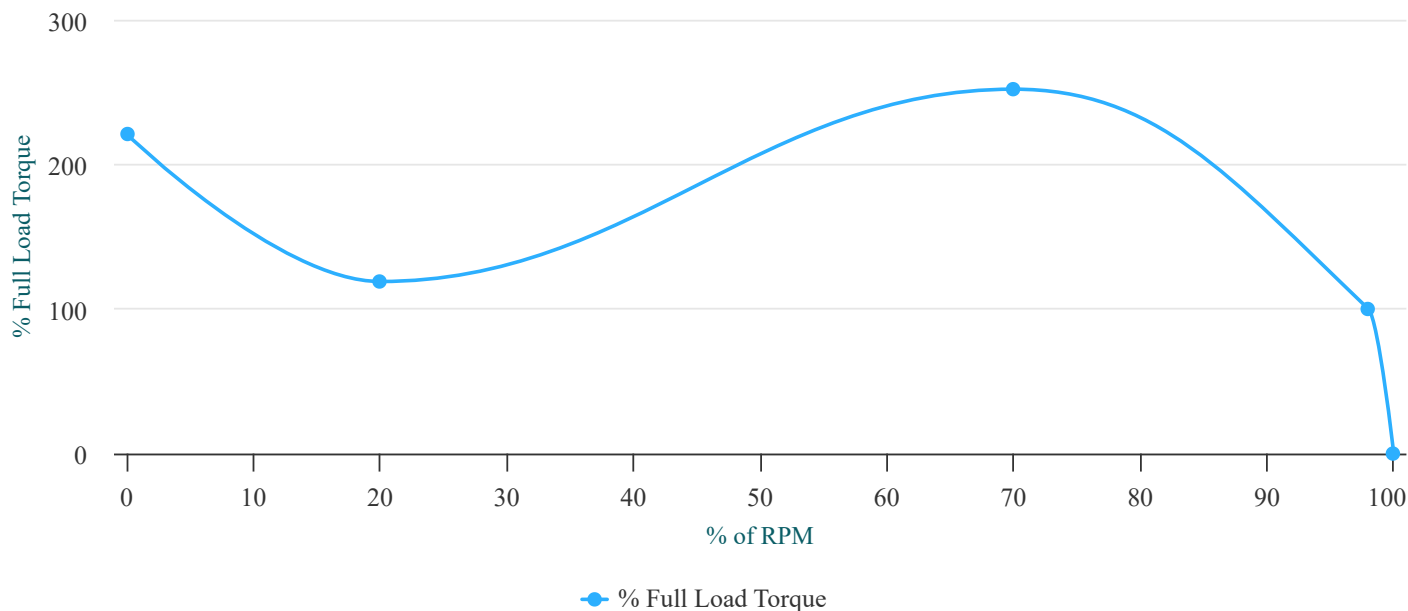
-
 -
 -

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle DPC1002FS-TC
 MFG PN: TDC 365TS100U2B

Torque Speed (T-n) Curve



VALEURE DE PERFORMANCE EN CHARGE, HAUTE TENSION, 60HZ

PERFORMANCE TYPIQUE - VALEURE NON GARANTIE

TORQUE VALUES	COUPLE (LIVRE-PIED)	COUPLE (% PLEINE CHARGE)	VALEURE DE PERFORMANCE	
Couple Rotor Bloqué	326.2	221	Configuration de Démarrage	DOL
Couple d'Élévation	175.6	119	Courant de Démarrage (A)	656.72
Couple Maximale	371.9	252	Courant sans Charge (A)	22
Couple à Pleine Charge	147.6	100	Facteur de Puissance sans Charge	-

% DE CHARGE	25	50	75	100	125	S.F. 1.15
Amperes (A)	30.7	48.1	67.5	89.0	112.2	112.2
Efficacité (%)	91.7	94.1	94.3	93.7	92.8	92.8
Vitesse (t/min)	3590.0	3580.0	3569.0	3557.0	3544.0	3544.0
Facteur de Puissance (cos)	0.67	0.83	0.89	0.90	0.90	0.90
Puissance d'entrée (kW)	20.5	39.8	59.7	80.0	101.0	101.0

Questions? Call 1.888.286.1820



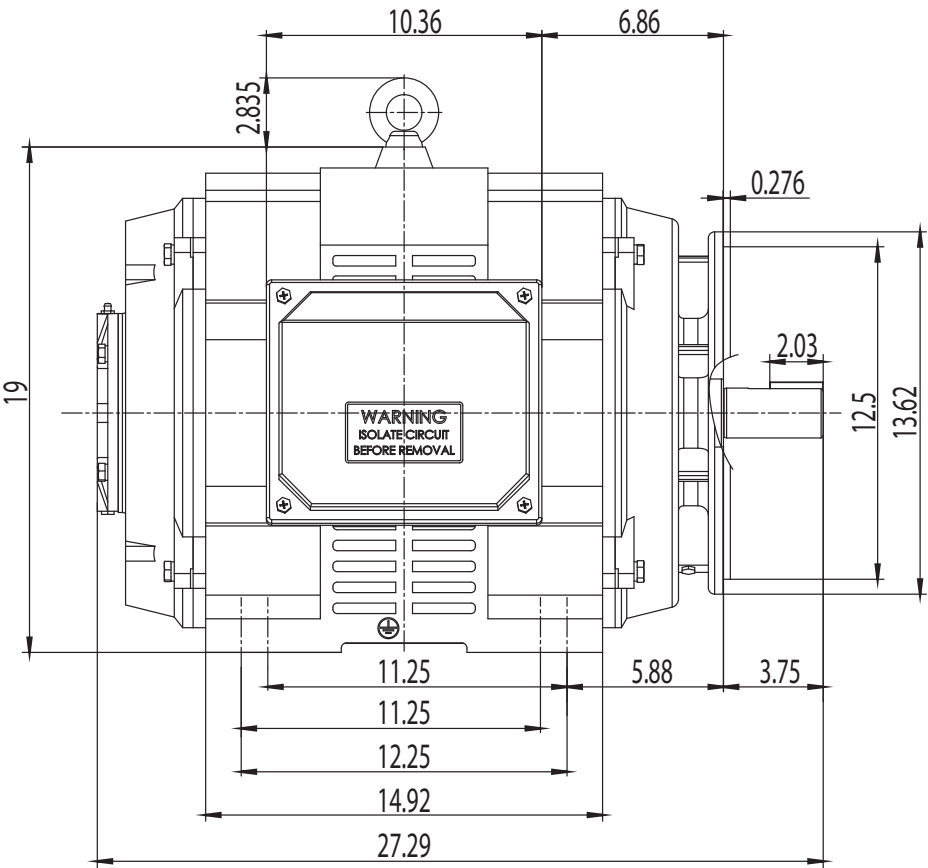
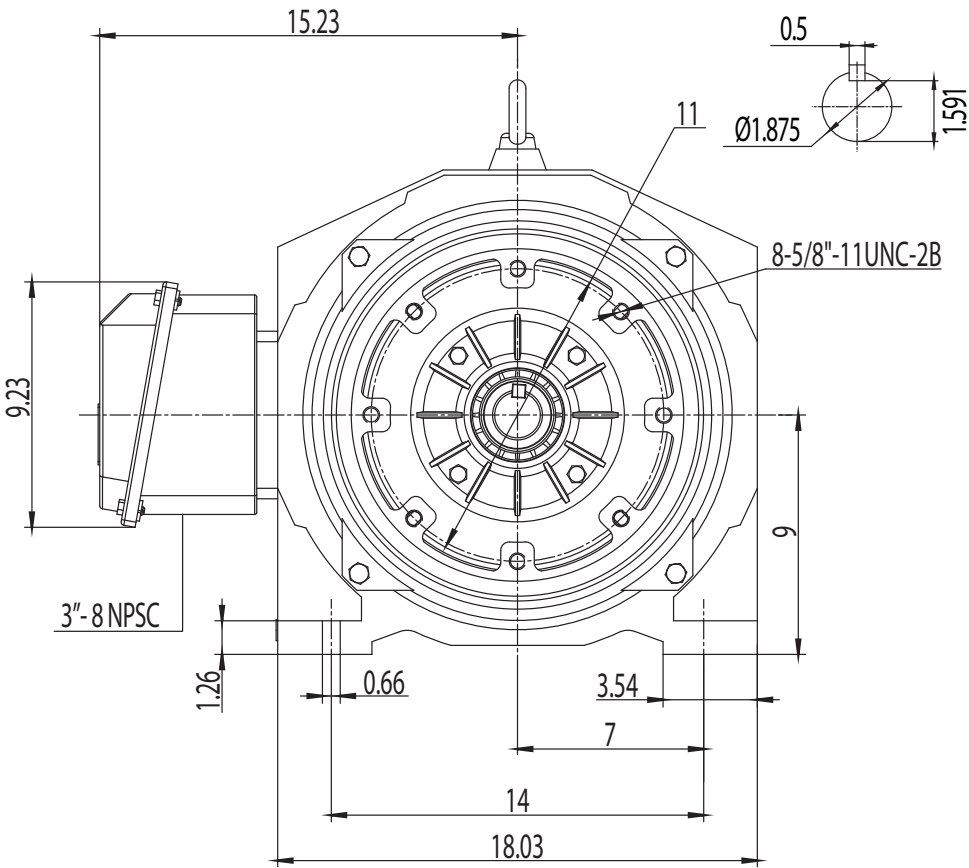
- NOTES:
1. AVEC LES CONNECTIONS INDICUÉES CI-DESSUS, LA ROTATION DU MOTEUR EST ANTI-HORAIRE EN FAISANT FACE A L'ARRIÈRE DU MOTEUR
 2. POUR RENSER LA ROTATION, ÉCHANGER L'UNE DES 2 LIGNES D'ENTRÉE
 3. QUAND LE MOTEUR EST FOURNI AVEC LA BOITE DE CONNECTIONS EN F1, LES FILS D'ALIMENTATION NOTÉS "*" SONT SITUÉS EN HAUT DE LA BOITE DE CONNECTIONS. LES AUTRES SONT SITUÉS EN BAS DE LA BOITES DE CONNECTIONS
 4. LES FILS DOIVENT ÊTRE NUMÉROTÉ ET COLORÉ TEL QUE DÉMONTRÉ DIAGRAM
 5. POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



NUMÉRO DE DESSIN:	NEMA-3-6-D
CONNECTION:	D
NOMBRE DE FILS:	6
PROTECTION THERMIQUE:	-

NEMA 3Ø D 6-Lead Single Voltage

DATE ÉMIS	20/03/26
PREMIUM T-FRAME ALUMINUM & CAST IRON MOTORS, ODP	



NEMA Premium ODP 365TSC

NUMÉRO DE DESSIN:	GR3-CI-DP-364(5)TSC
DIMENSIONS:	Inches
MONTAGE:	Rigid/C-Flange
MATÉRIEL DE BÂTI:	Cast Iron

DATE ÉMIS	20/03/26
PREMIUM T-FRAME ALUMINUM & CAST IRON MOTORS, ODP	