

NEMA

Modèle DPA0106F-TC
MFG PN: TDA 256T10U6B

DPA0106F-TC



Fiche technique du produit



MODÈLE	CV	RPM	VOLTAGE	PHASE	FQ	BÂTI	MONTAGE	CARCASSE
DPA0106F-TC	10	1175	575	3	60	256TC	Rigid/C-Flange	ODP

Toronto

SANS-FRAIS 1.888.286.1820
TÉLÉPHONE 905.829.1001
E-MAIL info@techttopcanada.com

Montreal

SANS-FRAIS 1.844.354.5111
TÉLÉPHONE 514.354.1002
E-MAIL infoQC@techttopcanada.com

Moncton

TÉLÉPHONE 506.386.5794
E-MAIL infoNB@techttopcanada.com

Winnipeg

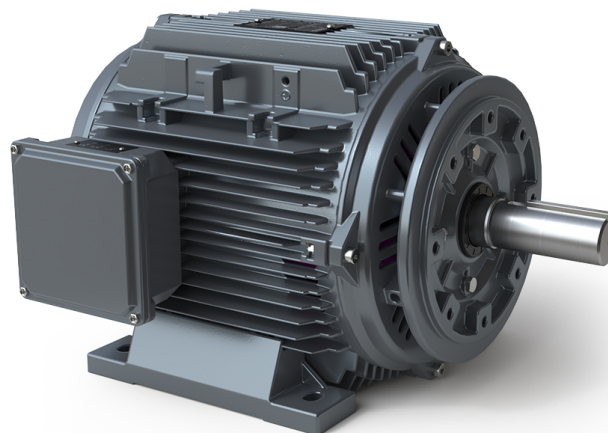
TÉLÉPHONE 204.633.2779
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Calgary

TÉLÉPHONE 403.313.6363
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Vancouver

TÉLÉPHONE 604.525.1551
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com



Sommaire

Informations générales du moteurs	P 2
Définition des symboles de la plaque signalétique	P 3
Fiche technique de performance	P 4
Diagram de branchement	P 5
Dessin	P 6

NEMA

Modèle DPA0106F-TC
 MFG PN: TDA 256T10U6B

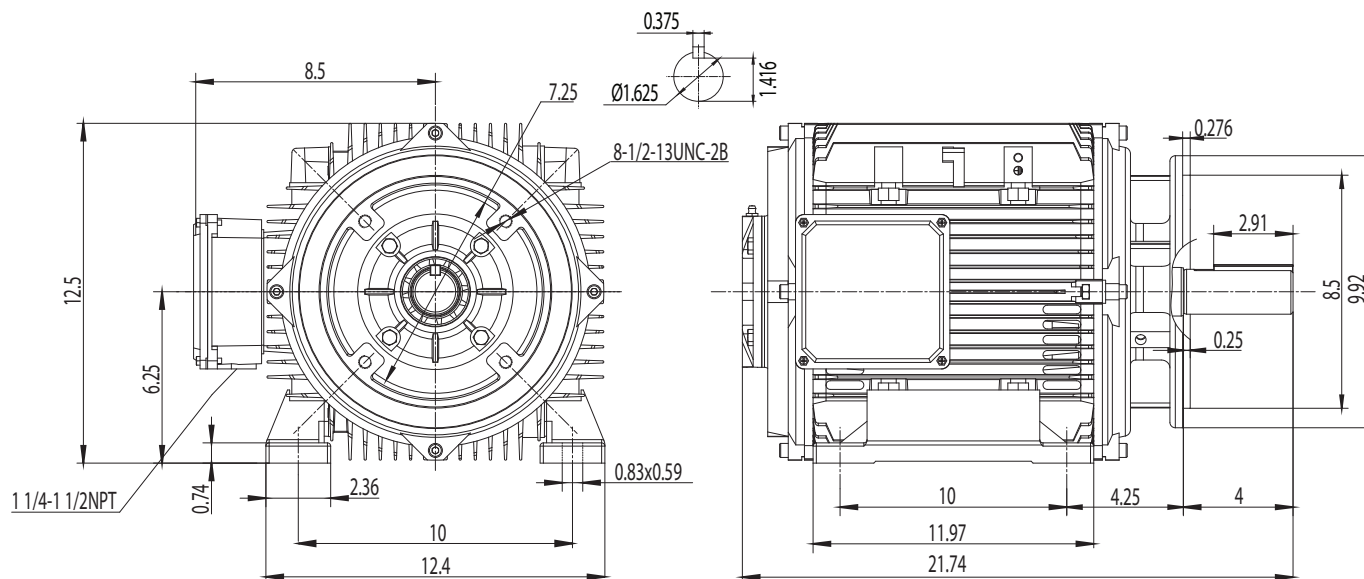
DONNÉES ÉLECTRIQUE		
Puissance CV	10	HP
	7.5	kW
Vitesse	1175	r/min 60Hz
	-	r/min 50Hz
Tension (+/-10%)	575	V/60Hz
	-	V/50Hz
Ampérage	10.90	A (I _n) @ 60Hz
	-	A (I _n) @ 50Hz
Phase	3	Ø
Couple Rotor Bloqué @ Haut Voltage	71.15	A (I _n) @ 60Hz
Ampérage a 208V	-	A (I _n) @ 60Hz
Facteur de Service	1.25	@ 60Hz
	-	@ 50Hz
Code KVA	K	60Hz
	-	50Hz
Efficacité Nominale	91.7	% @ 60Hz
Facteur de Pouvoir Nominale	0.75	cosΦ @ 60Hz
Fils (Qté, Grosseur)	6	14
Type de Branchement	D	-
Bobine de Résistance	-	Ω
Condensateur de Démarrage	-	µF/V
Condensateur de Marche	-	µF/V
UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	FQ
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60
ÉLEVATION DE TEMPÉRATURE À PLEINE CHARGE		
Élévation de Température à pleine charge	33.6	°C @ 60Hz
	-	°C @ 50Hz

DONNÉES GÉNÉRALES		
Bâti	256TC	
Carcasse	ODP	
Montage	Rigid/C-Flange	
Poids Approximatif (Livres)	223 lbs.	
Matériel du Bati/ Couvert de Ventilateur	Cast Aluminum	Steel
Matériel de l'Arbre	1045	
Désignation NEMA	B	
Indice de Protection (IP)	23	
Classe d'isolation/Écart de Temp. (60Hz)	F	B
Tropicalisation	OUI	
Utilisation	Cont. / S1	
Connecteur Boite de Jonction	F1	
Pattes Amovible / Double percée	YES	NO
Peinture	7024	
	Graphite Gray	
DONNÉES MÉCANIQUES		
Roulement Avant	6309 C3	
Roulement Arrière	6309 C3	
Type de Graisse	Mobil Polyrex EM	
Anneau de Compression (wavy washer)	NDE	
Moment d'Inertie (livre-pied²)	-	
Niveau de Pression Accoustique @ 3 FT dBA	-	
CONDITION AMBIANTE		
Température Ambiante (°C)	40	
Mètres au dessus du niveau de la mer (MASL)	1000	
ZONE DANGEREUSE		
Certifié CSA	-	
Code de Température	-	-

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle DPA0106F-TC
 MFG PN: TDA 256T10U6B



DONNÉE DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE	60Hz	50Hz
Chevaux Vapeur	10	-
Vitesse (t/min)	1175	-
Tension	575	-
Ampérage	10.90	-
Facteur de Service	1.25	-
Code KVA	K	-
Ampérage à pleine charge (208V)	-	-
Efficacité Nominale	91.7	-
Facteur de Puissance Nominale	0.75	-
Conception de Type	B	
Bâti	256TC	
Carcasse	ODP	
Indice de Protection	23	
Utilisation	Cont. / S1	
Classe d'Isolation	F	
Température Ambiante	40	
Roulement Avant	6309 C3	
Roulement Arrière	6309 C3	
Poids (livre)	223	

DISPOSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

TECHTOP		INDUSTRIAL THREE PHASE MOTOR	
		INVERTER DUTY 15:1 CT 30:1 VT - 1.0 SF	
MODEL		MFG PN	
	60Hz 50Hz	MFG DATE	
HP		SER #	
RPM		DESIGN	
VOLT		FRAME	
FLA		ENCL / IP	ODP 23
SF		DUTY	
KVA CODE		INS CL	
NOM.EFF		AMB	
EFF 75%		DE	
PF		ODE	
USABLE AT 208V	A	WEIGHT	lbs
NEMA Premium		MADE IN CHINA	
TECHTOPCANADA.COM			

UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	Hz*
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60

*Pour vitesse maximale, s'il vous plaît, contacter Techtop Canada

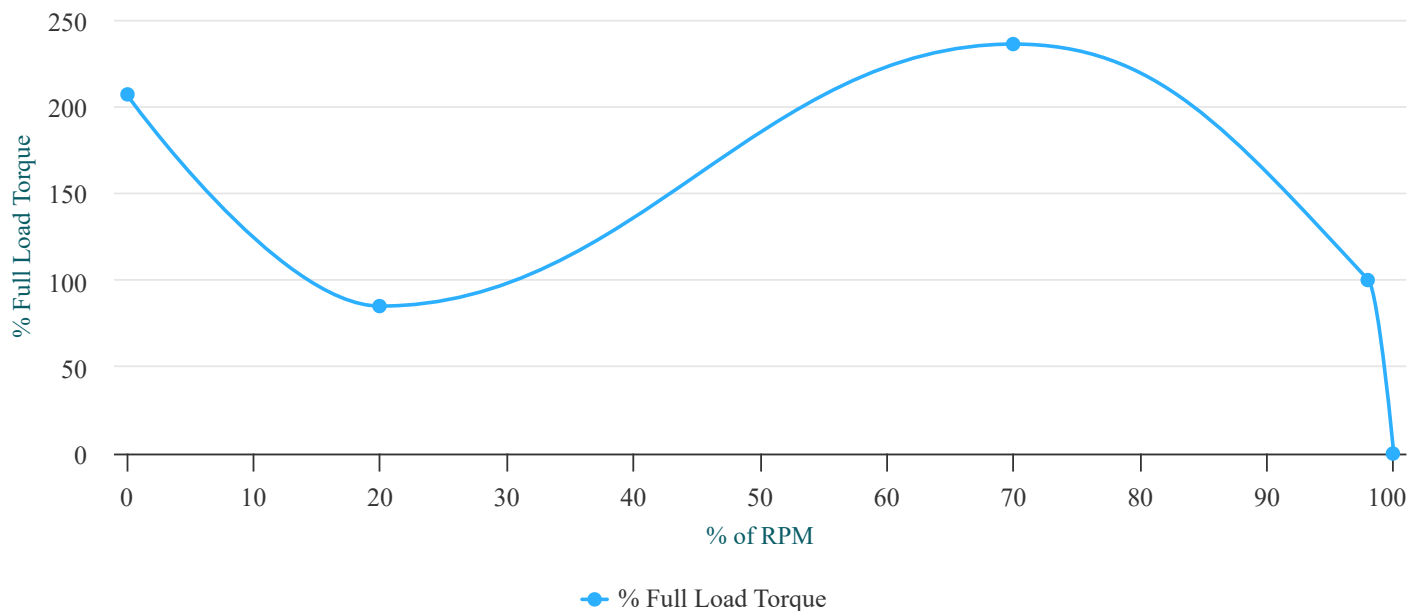
ZONE DANGEREUSE	
Classe / Division	-
Groupes	-

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle DPA0106F-TC
 MFG PN: TDA 256T10U6B

Torque Speed (T-n) Curve



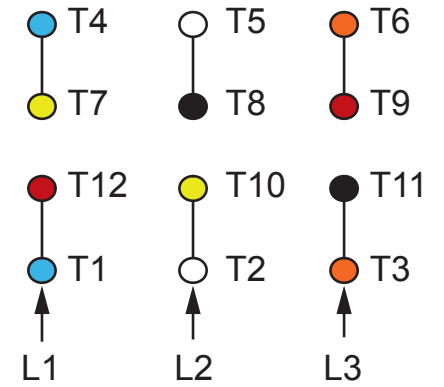
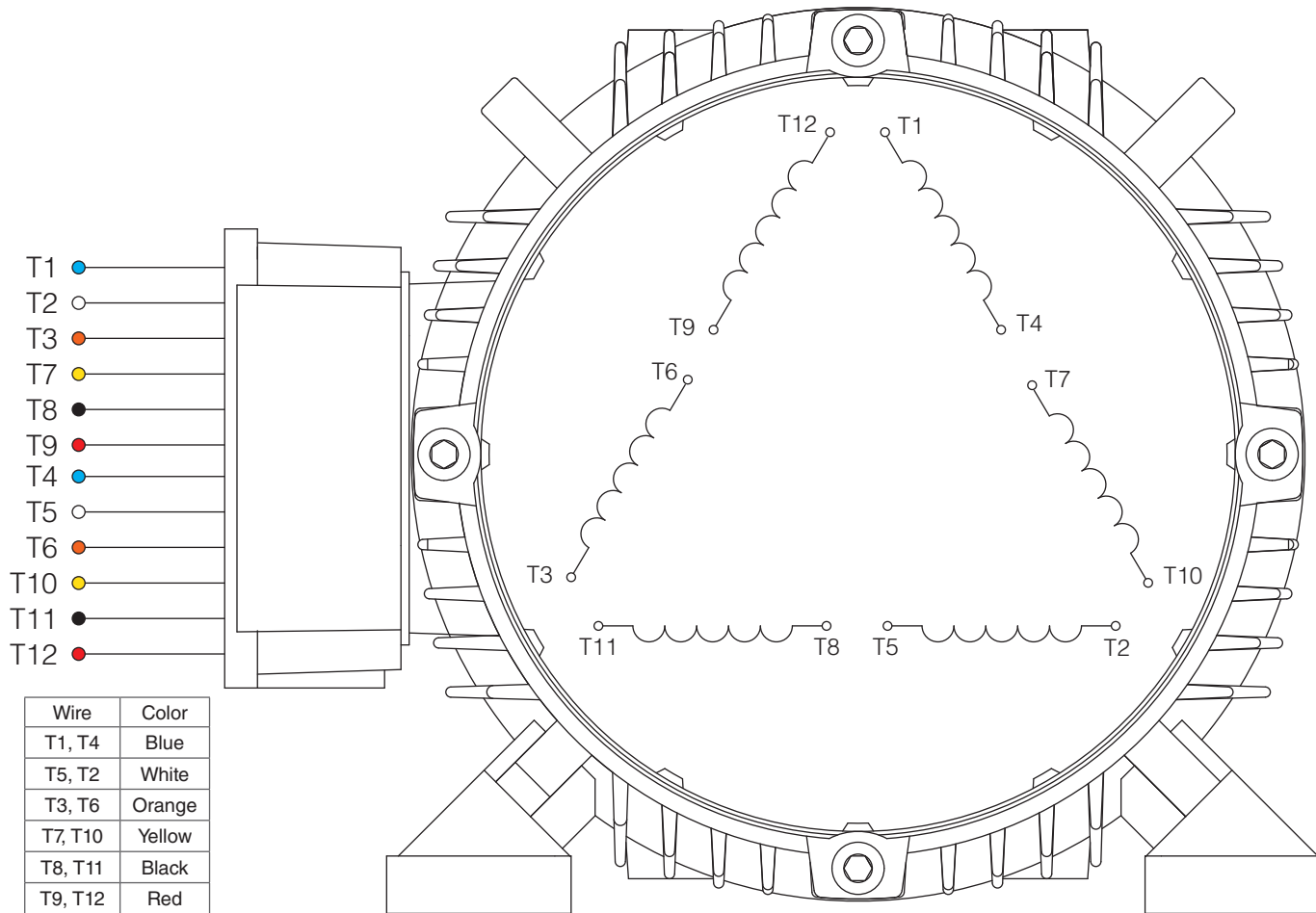
VALEURE DE PERFORMANCE EN CHARGE, HAUTE TENSION, 60HZ

PERFORMANCE TYPIQUE - VALEURE NON GARANTIE

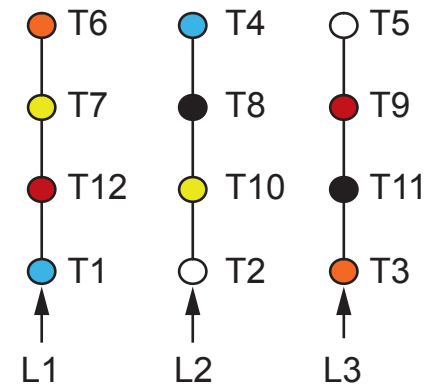
TORQUE VALUES	COUPLE (LIVRE-PIED)	COUPLE (% PLEINE CHARGE)	VALEURE DE PERFORMANCE	
Couple Rotor Bloqué	92.6	207	Configuration de Démarrage	DOL
Couple d'Élévation	38	85	Courant de Démarrage (A)	71.15
Couple Maximale	105.5	236	Courant sans Charge (A)	5
Couple à Pleine Charge	44.7	100	Facteur de Puissance sans Charge	-

% DE CHARGE	25	50	75	100	125	S.F. 1.25
Amperes (A)	5.5	6.8	8.5	10.7	13.2	13.2
Efficacité (%)	86.7	90.8	91.3	90.6	89.4	89.4
Vitesse (t/min)	1194.0	1189.0	1183.0	1176.0	1167.0	1167.0
Facteur de Puissance (cos)	0.40	0.61	0.72	0.78	0.80	0.80
Puissance d'entrée (kW)	2163.2	4128.1	6160.1	8273.9	10484.0	10484.0

Questions? Call 1.888.286.1820



HIGH VOLTAGE
(Δ)



LOW VOLTAGE
(ΔΔ)

NOTES:

1. AVEC LES CONNECTIONS INDICUÉES CI-DESSUS, LA ROTATION DU MOTEUR EST ANTI-HORAIRE EN FAISANT FACE A L'ARRIÈRE DU MOTEUR
2. POUR RENSER LA ROTATION, ÉCHANGER L'UNE DES 2 LIGNES D'ENTRÉE
3. QUAND LE MOTEUR EST FOURNI AVEC LA BOITE DE CONNECTIONS EN F1, LES FILS D'ALIMENTATION NOTÉS "*" SONT SITUÉS EN HAUT DE LA BOITE DE CONNECTIONS. LES AUTRES SONT SITUÉS EN BAS DE LA BOITES DE CONNECTIONS
4. LES FILS DOIVENT ÊTRE NUMÉROTÉ ET COLORÉ TEL QUE DÉMONTRÉ DIAGRAM
5. POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



NEMA 3Ø D 6-Lead Single Voltage

NUMÉRO DE DESSIN:

NEMA-3-12-DD-D

CONNECTION:

D

NOMBRE DE FILS:

6

PROTECTION THERMIQUE:

-

DATE ÉMIS

11/02/26

PREMIUM T-FRAME ALUMINUM & CAST IRON MOTORS, ODP



NUMÉRO DE DESSIN:	GR3-AL-DP-256TC	DATE ÉMIS	11/02/26
DIMENSIONS:	Inches		
MONTAGE:	Rigid/C-Flange	PREMIUM T-FRAME ALUMINUM & CAST IRON MOTORS, ODP	
MATÉRIEL DE BÂTI:	Cast Aluminum		