

NEMA

Modèle DPA0302D-TC
MFG PN: TDA 284TS30U2B

DPA0302D-TC



Fiche technique du produit



MODÈLE	CV	RPM	VOLTAGE	PHASE	FQ	BÂTI	MONTAGE	CARCASSE
DPA0302D-TC	30	3550	230/460	3	60	286TSC	Rigid/C-Flange	ODP

Toronto

SANS-FRAIS 1.888.286.1820
TÉLÉPHONE 905.829.1001
E-MAIL info@techttopcanada.com

Montreal

SANS-FRAIS 1.844.354.5111
TÉLÉPHONE 514.354.1002
E-MAIL infoQC@techttopcanada.com

Moncton

TÉLÉPHONE 506.386.5794
E-MAIL infoNB@techttopcanada.com

Winnipeg

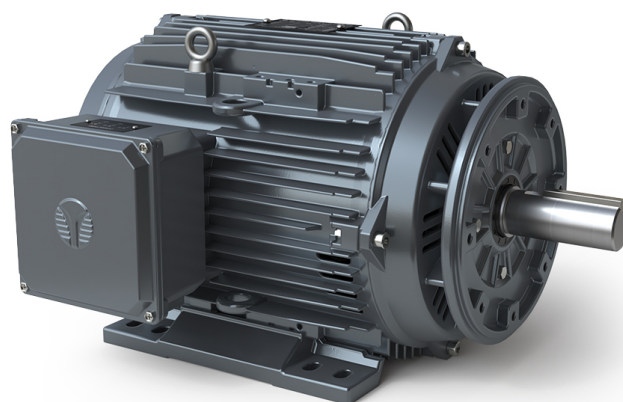
TÉLÉPHONE 204.633.2779
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Calgary

TÉLÉPHONE 403.313.6363
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com

Vancouver

TÉLÉPHONE 604.525.1551
E-MAIL infoWEST@techttopcanada.com



Sommaire

Informations générales du moteurs	P 2
Définition des symboles de la plaque signalétique	P 3
Fiche technique de performance	P 4
Diagram de branchement	P 5
Dessin	P 6

NEMA

Modèle DPA0302D-TC
 MFG PN: TDA 284TS30U2B

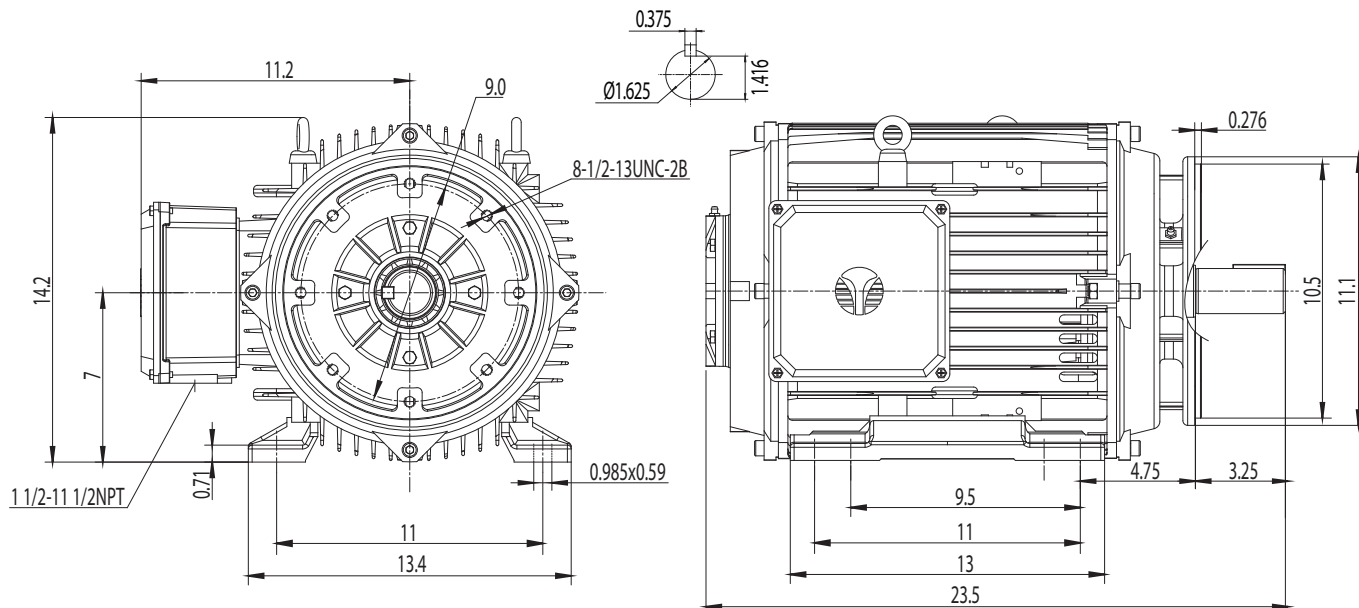
DONNÉES ÉLECTRIQUE		
Puissance CV	30	HP
	22	kW
Vitesse	3550	r/min 60Hz
	2945	r/min 50Hz
Tension (+/-10%)	230/460	V/60Hz
	190/380	V/50Hz
Ampérage	69.62/34.81	A (I _n) @ 60Hz
	83.31/41.66	A (I _n) @ 50Hz
Phase	3	Ø
Couple Rotor Bloqué @ Haut Voltage	-	A (I _n) @ 60Hz
Ampérage a 208V	76.99	A (I _n) @ 60Hz
Facteur de Service	1.25	@ 60Hz
	1	@ 50Hz
Code KVA	J	60Hz
	H	50Hz
Efficacité Nominale	91.7	% @ 60Hz
Facteur de Pouvoir Nominale	0.88	cosΦ @ 60Hz
Fils (Qté, Grosseur)	12	12
Type de Branchement	DD/D	-
Bobine de Résistance	-	Ω
Condensateur de Démarrage	-	µF/V
Condensateur de Marche	-	µF/V
UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	FQ
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60
ÉLÉVATION DE TEMPÉRATURE À PLEINE CHARGE		
Élévation de Température à pleine charge	-	°C @ 60Hz
	-	°C @ 50Hz

DONNÉES GÉNÉRALES		
Bâti	286TSC	
Carcasse	ODP	
Montage	Rigid/C-Flange	
Poids Approximatif (Livres)	290 lbs.	
Matériel du Bati/ Couvert de Ventilateur	Cast Aluminum	Steel
Matériel de l'Arbre	1045	
Désignation NEMA	B	
Indice de Protection (IP)	23	
Classe d'isolation/Écart de Temp. (60Hz)	F	B
Tropicalisation	OUI	
Utilisation	Cont. / S1	
Connecteur Boite de Jonction	F1	
Pattes Amovible / Double percée	YES	YES
Peinture	7024	
	Graphite Gray	
DONNÉES MÉCANIQUES		
Roulement Avant	6311 C3	
Roulement Arrière	6311 C3	
Type de Graisse	Mobil Polyrex EM	
Anneau de Compression (wavy washer)	NDE	
Moment d'Inertie (livre-pied²)	-	
Niveau de Pression Accoustique @ 3 FT dBA	-	
CONDITION AMBIANTE		
Température Ambiante (°C)	40	
Mètres au dessus du niveau de la mer (MASL)	1000	
ZONE DANGEREUSE		
Certifié CSA	-	
Code de Température	-	-

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle DPA0302D-TC
 MFG PN: TDA 284TS30U2B



DONNÉE DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE	60Hz	50Hz
Chevaux Vapeur	30	30
Vitesse (t/min)	3550	2945
Tension	230/460	190/380
Ampérage	69.62/34.81	83.31/41.66
Facteur de Service	1.25	1
Code KVA	J	H
Ampérage à pleine charge (208V)	76.99	-
Efficacité Nominale	91.7	90.7
Facteur de Puissance Nominale	0.88	0.9
Conception de Type	B	
Bâti	286TSC	
Carcasse	ODP	
Indice de Protection	23	
Utilisation	Cont. / S1	
Classe d'Isolation	F	
Température Ambiante	40	
Roulement Avant	6311 C3	
Roulement Arrière	6311 C3	
Poids (livre)	290	

DISPOSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

TECHTOP INDUSTRIAL THREE PHASE MOTOR
 INVERTER DUTY 15:1 CT 30:1 VT - 1.0 SF

MODEL	60Hz	50Hz	MFG PN	
HP			MFG DATE	
RPM			SER #	
VOLT			DESIGN	
FLA			FRAME	
SF			ENCL / IP	ODP 23
KVA CODE			DUTY	
NOM.EFF			INS CL	
EFF 75%			AMB	
PF			DE	
USABLE AT 208V			ODE	
	A		WEIGHT	lbs

NEMA Premium
 TECHTOPCANADA.COM

CE
 CC088A
 C 224653
 Energy Verified Only
 MADE IN CHINA

UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	Hz*
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60

*Pour vitesse maximale, s'il vous plaît, contacter Techtop Canada

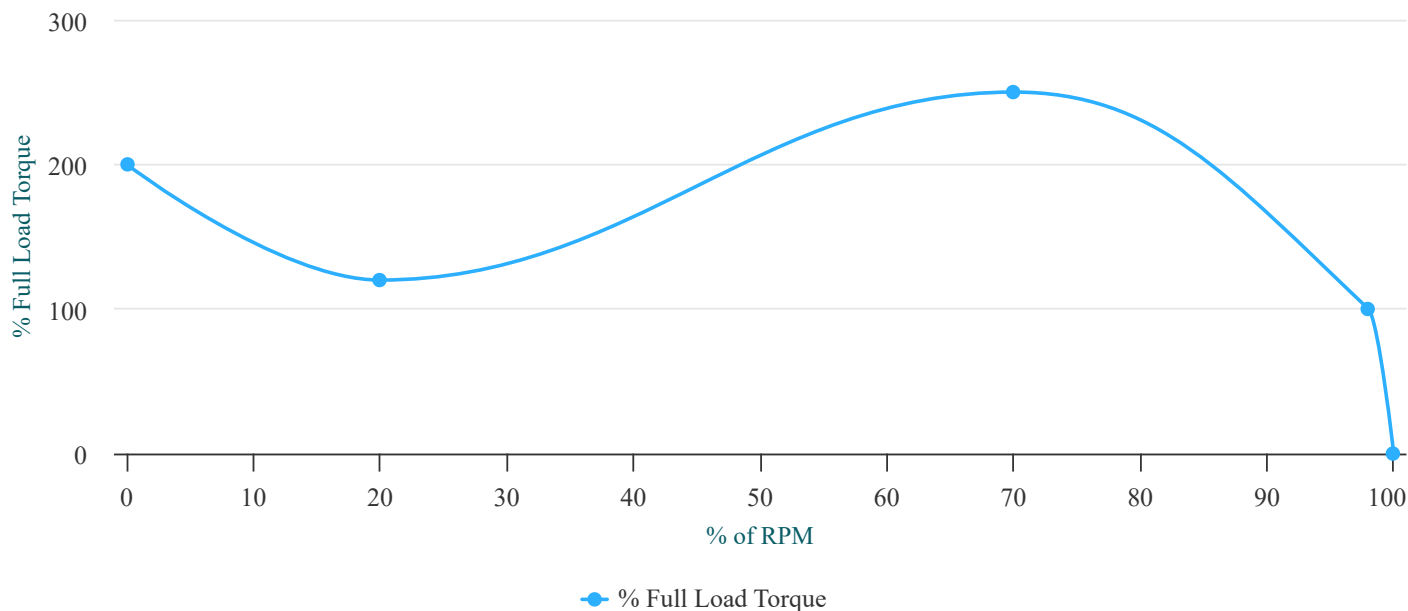
ZONE DANGEREUSE	
Classe / Division	-
Groupes	-

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle DPA0302D-TC
 MFG PN: TDA 284TS30U2B

Torque Speed (T-n) Curve



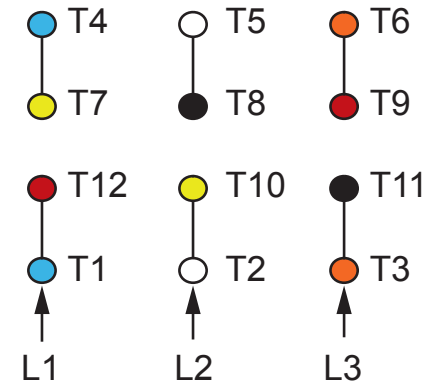
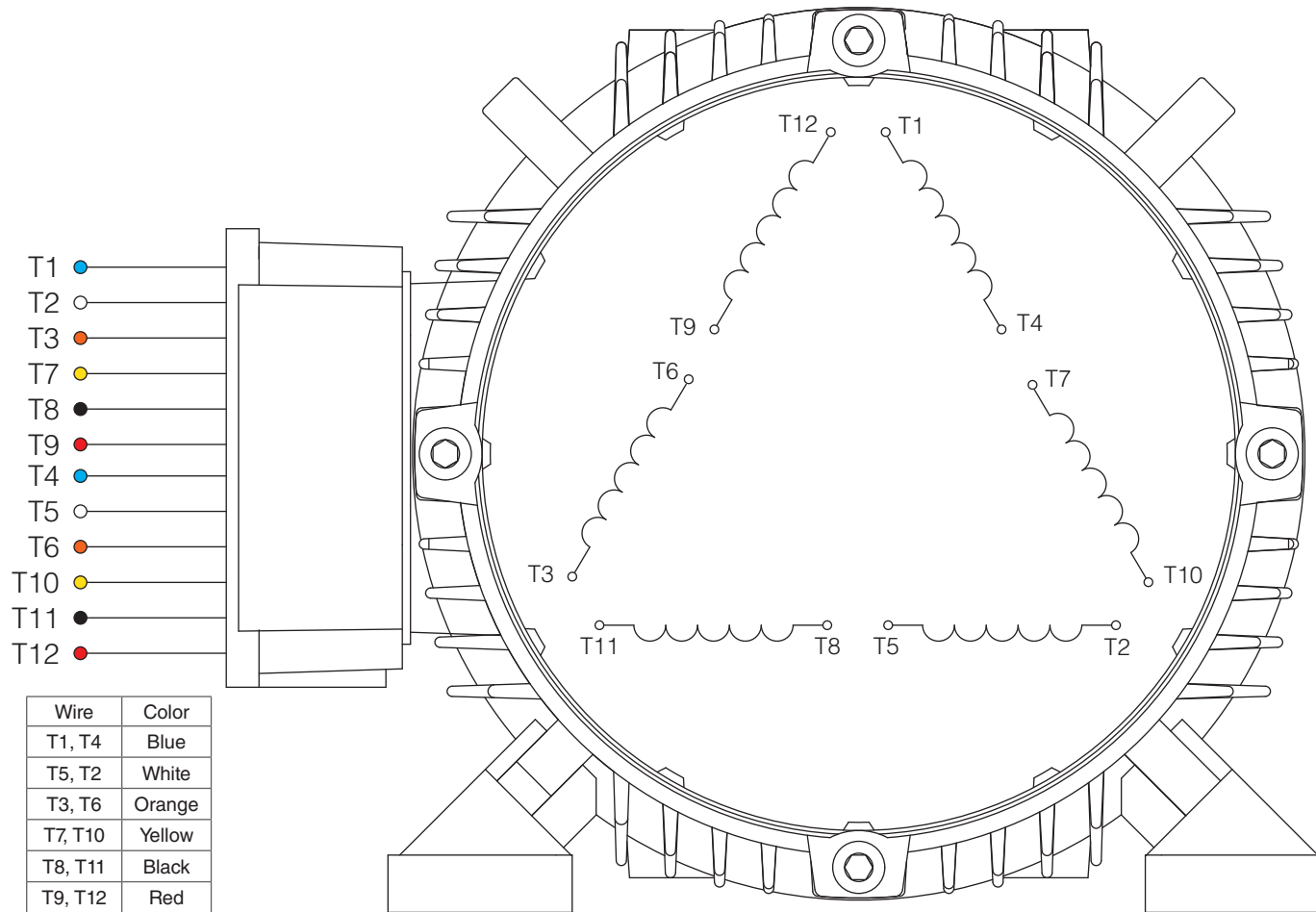
VALEURE DE PERFORMANCE EN CHARGE, HAUTE TENSION, 60HZ

PERFORMANCE TYPIQUE - VALEURE NON GARANTIE

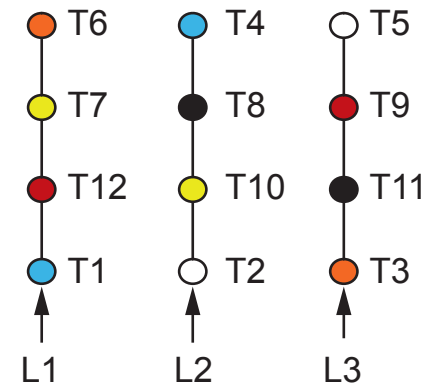
TORQUE VALUES	COUPLE (LIVRE-PIED)	COUPLE (% PLEINE CHARGE)	VALEURE DE PERFORMANCE	
Couple Rotor Bloqué	88.8	200	Configuration de Démarrage	DOL
Couple d'Élévation	53.3	120	Courant de Démarrage (A)	-
Couple Maximale	111	250	Courant sans Charge (A)	-
Couple à Pleine Charge	44.4	100	Facteur de Puissance sans Charge	-

% DE CHARGE	25	50	75	100	125	S.F. 1.25
Amperes (A)	-	-	-	-	-	-
Efficacité (%)	-	-	-	-	-	-
Vitesse (t/min)	-	-	-	-	-	-
Facteur de Puissance (cos)	-	-	-	-	-	-
Puissance d'entrée (kW)	-	-	-	-	-	-

Questions? Call 1.888.286.1820



HIGH VOLTAGE
(Δ)



LOW VOLTAGE
(ΔΔ)

NOTES:

1. AVEC LES CONNEXIONS INDIQUÉES CI-DESSUS, LA ROTATION DU MOTEUR EST ANTI-HORAIRE EN FAISANT FACE A L'ARRIÈRE DU MOTEUR
2. POUR RENSER LA ROTATION, ÉCHANGER L'UNE DES 2 LIGNES D'ENTRÉE
3. QUAND LE MOTEUR EST FOURNI AVEC LA BOITE DE CONNEXIONS EN F1, LES FILS D'ALIMENTATION NOTÉS "*" SONT SITUÉS EN HAUT DE LA BOITE DE CONNEXIONS. LES AUTRES SONT SITUÉS EN BAS DE LA BOITES DE CONNEXIONS
4. LES FILS DOIVENT ÊTRE NUMÉROTÉ ET COLORÉ TEL QUE DÉMONTRÉ DIAGRAM
5. POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



NEMA 3Ø DD/D 12-Lead Dual Voltage

NUMÉRO DE DESSIN: NEMA-3-12-DD-D

CONNECTION: DD/D

NOMBRE DE FILS: 12

PROTECTION THERMIQUE: -

DATE ÉMIS

11/02/26

PREMIUM T-FRAME ALUMINUM & CAST IRON MOTORS, ODP

MFG PN: TDA 284TS30U2B



NEMA Premium ODP 286TSC

NUMÉRO DE DESSIN:	GR3-AL-DP-284(6)TSC	DATE ÉMIS	11/02/26
DIMENSIONS:	Inches		
MONTAGE:	Rigid/C-Flange	PREMIUM T-FRAME ALUMINUM & CAST IRON MOTORS, ODP	
MATÉRIEL DE BÂTI:	Cast Aluminum		