

NEMA

Modèle **GRC0072D-TD**
MFG PN: T213T 7.5U2B

GRC0072D-TD



MODÈLE	CV	RPM	VOLTAGE	PHASE	FQ	BÂTI	MONTAGE	CARCASSE
GRC0072D-TD	7.5	3520	230/460	3	60	213TD	Rigid/D-Flange	TEFC

Toronto

SANS-FRAIS 1.888.286.1820
TÉLÉPHONE 905.829.1001
E-MAIL info@techtopcanada.com

Montreal

SANS-FRAIS 1.844.354.5111
TÉLÉPHONE 514.354.1002
E-MAIL infoQC@techtopcanada.com

Moncton

TÉLÉPHONE 506.386.5794
E-MAIL infoNB@techtopcanada.com

Winnipeg

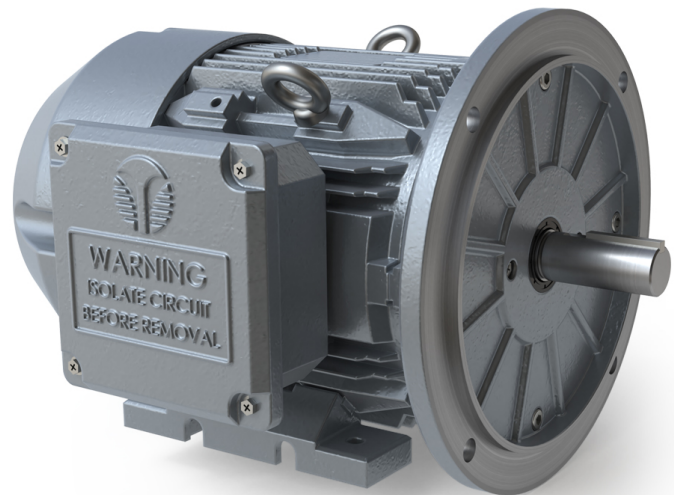
TÉLÉPHONE 204.633.2779
E-MAIL infoWEST@techtopcanada.com

Calgary

TÉLÉPHONE 403.313.6363
E-MAIL infoWEST@techtopcanada.com

Vancouver

TÉLÉPHONE 604.525.1551
E-MAIL infoWEST@techtopcanada.com



Sommaire

Informations générales du moteurs	P 2
Définition des symboles de la plaque signalétique	P 3
Fiche technique de performance	P 4
Diagram de branchement	P 5
Dessin	P 6

NEMA

Modèle GRC0072D-TD
 MFG PN: T213T 7.5U2B

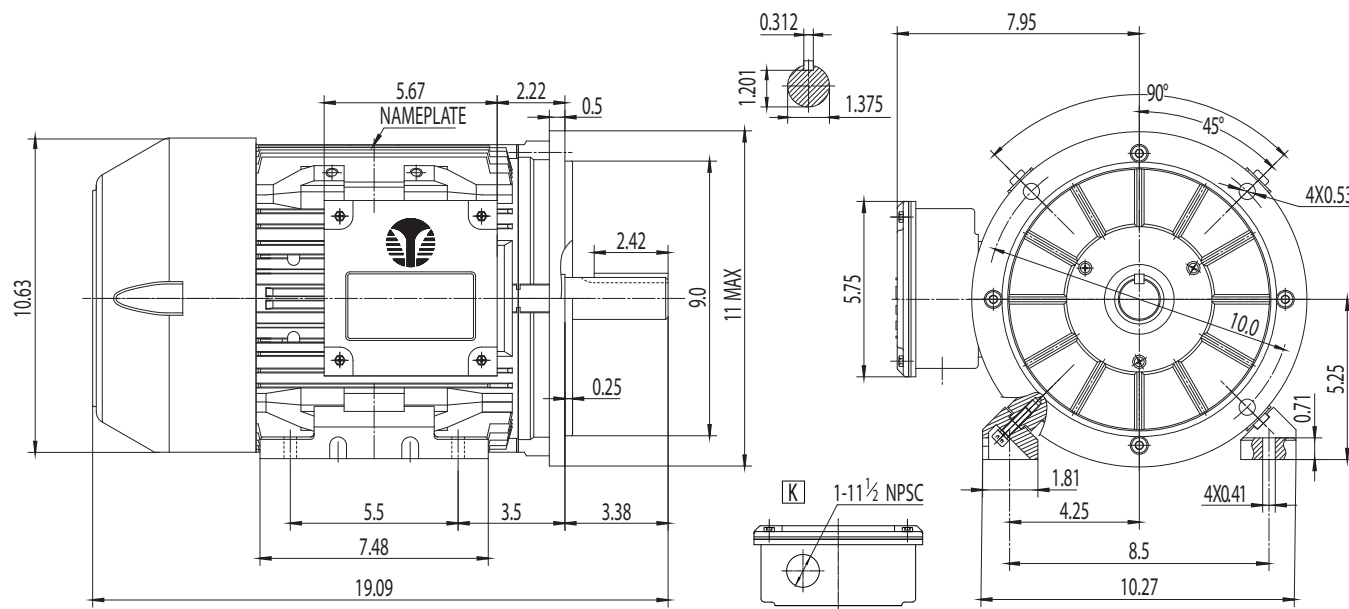
DONNÉES ÉLECTRIQUE		
Puissance CV	7.5	HP
	-	kW
Vitesse	3520	r/min 60Hz
	2890	r/min 50Hz
Tension (+/-10%)	230/460	V/60Hz
	190/380	V/50Hz
Ampérage	17.4/8.7	A (I _n) @ 60Hz
	21/10.5	A (I _n) @ 50Hz
Phase	3	Ø
Couple Rotor Bloqué @ Haut Voltage	73.02	A (I _n) @ 60Hz
Ampérage a 208V	19.29	A (I _n) @ 60Hz
Facteur de Service	1.25	@ 60Hz
	1	@ 50Hz
Code KVA	J	60Hz
	G	50Hz
Efficacité Nominale	89.5	% @ 60Hz
Facteur de Pouvoir Nominale	0.9	cosΦ @ 60Hz
Fils (Qté, Grosseur)	9	14
Type de Branchement	YY/Y	-
Bobine de Résistance	32.1	Ω
Condensateur de Démarrage	-	µF/V
Condensateur de Marche	-	µF/V
UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	FQ
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60
ÉLÉVATION DE TEMPÉRATURE À PLEINE CHARGE		
Élévation de Température à pleine charge	51.5	°C @ 60Hz
	73.9	°C @ 50Hz

DONNÉES GÉNÉRALES		
Bâti	213TD	
Carcasse	TEFC	
Montage	Rigid/D-Flange	
Poids Approximatif (Livres)	149.8 lbs.	
Matériel du Bati/ Couvert de Ventilateur	Cast Iron	Cast Iron
Matériel de l'Arbre	1045	
Désignation NEMA	A	
Indice de Protection (IP)	55	
Classe d'isolation/Écart de Temp. (60Hz)	F	B
Tropicalisation	OUI	
Utilisation	Cont. / S1	
Connecteur Boite de Jonction	F1	
Pattes Amovible / Double percée	YES	NO
Peinture	7024	
	Graphite Gray	
DONNÉES MÉCANIQUES		
Roulement Avant	6308 ZZ	
Roulement Arrière	6308 ZZ	
Type de Graisse	Mobil Polyrex EM	
Anneau de Compression (wavy washer)	NDE	
Moment d'Inertie (livre-pied²)	0.35	
Niveau de Pression Accoustique @ 3 FT dBA	82.8	
CONDITION AMBIANTE		
Température Ambiante (°C)	40	
Mètres au dessus du niveau de la mer (MASL)	1000	
ZONE DANGEREUSE		
Certifié CSA	A, B, C & D	
Code de Température	T3A	-

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle GRC0072D-TD
MFG PN: T213T 7.5U2B



DONNÉE DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE	60Hz	50Hz
Chevaux Vapeur	7.5	7.5
Vitesse (t/min)	3520	2890
Tension	230/460	190/380
Ampérage	17.4/8.7	21/10.5
Facteur de Service	1.25	1
Code KVA	J	G
Ampérage à pleine charge (208V)	19.29	-
Efficacité Nominale	89.5	86.3
Facteur de Puissance Nominale	0.9	-
Conception de Type	A	
Bâti	213TD	
Carcasse	TEFC	
Indice de Protection	55	
Utilisation	Cont. / S1	
Classe d'Isolation	F	
Température Ambiante	40	
Roulement Avant	6308 ZZ	
Roulement Arrière	6308 ZZ	
Poids (livre)	149.8	

DISPOSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

TECHTOP INDUSTRIAL THREE PHASE MOTOR INVERTER DUTY 15:1 CT 30:1 VT - 1.0 SF		TECHTOPCANADA.COM	
MODEL	60Hz	50Hz	MFG PN
NEMA Premium	HP		MFG DATE
	RPM		SER #
	VOLT		DESIGN
	FLA		FRAME
	SF		ENCL
	KVA CODE		IP
	NOM.EFF		DUTY
USABLE AT 208V 60Hz	BEARING SIZE		INS CL
FLA	DE	ODE	AMB
	GREASE: MOBIL POLYREX EM		WEIGHT
MADE IN CHINA CLASS 1, DIV 2, GROUPS A, B, C AND D			IEEE 45 MARINE DUTY

UTILISATION VARIATEUR FQ (S.F. 1.0)	RATIO	Hz*
Couple Variable	30:1	2 - 60
Couple Constant	15:1	4 - 60

*Pour vitesse maximale, s'il vous plaît, contacter Techtop Canada

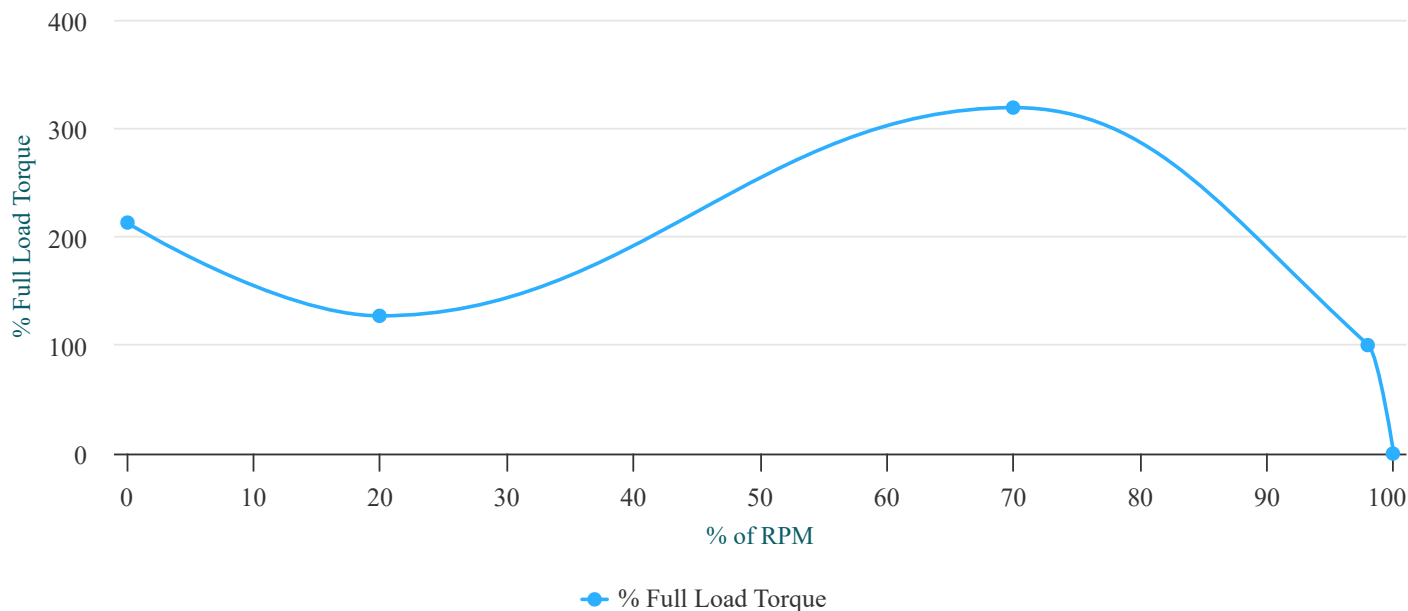
ZONE DANGEREUSE	CSA CERTIFIED
Classe / Division	Class I, Div. 2
Groupes	A, B, C & D

Questions? Call 1.888.286.1820

NEMA

Modèle GRC0072D-TD
 MFG PN: T213T 7.5U2B

Torque Speed (T-n) Curve



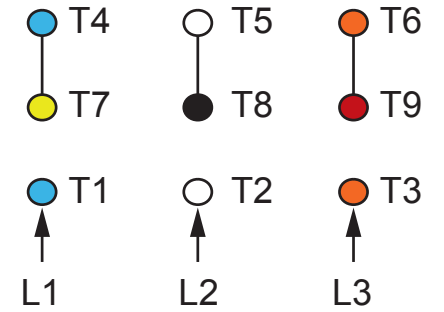
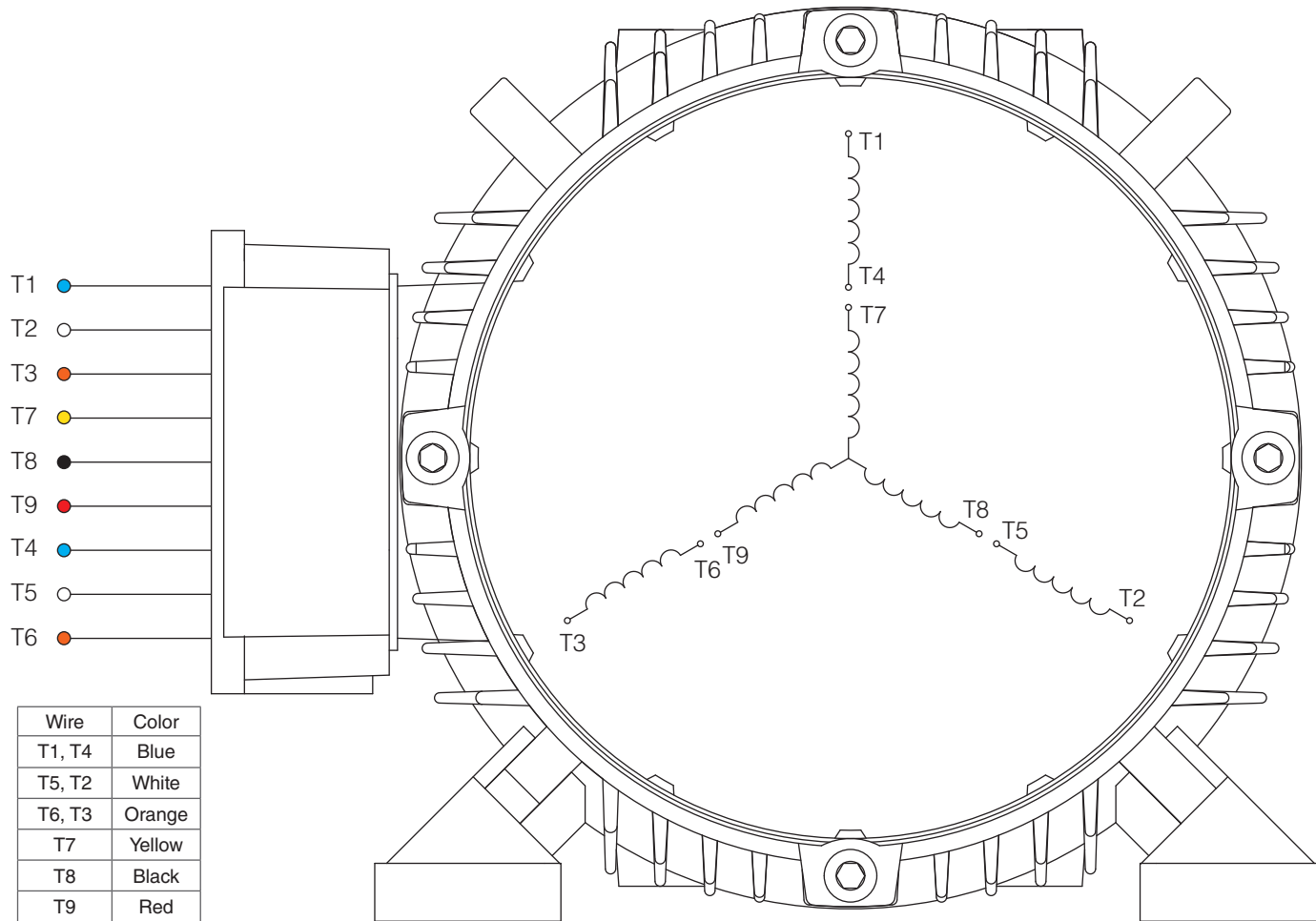
VALEURE DE PERFORMANCE EN CHARGE, HAUTE TENSION, 60HZ

PERFORMANCE TYPIQUE - VALEURE NON GARANTIE

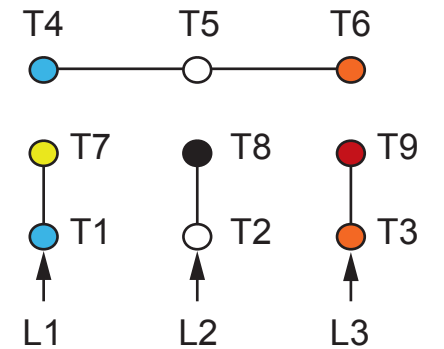
TORQUE VALUES	COUPLE (LIVRE-PIED)	COUPLE (% PLEINE CHARGE)	VALEURE DE PERFORMANCE	
Couple Rotor Bloqué	23.8	213	Configuration de Démarrage	DOL
Couple d'Élévation	14.2	127	Courant de Démarrage (A)	73.02
Couple Maximale	35.7	319	Courant sans Charge (A)	2.3
Couple à Pleine Charge	11.2	100	Facteur de Puissance sans Charge	0.15

% DE CHARGE	25	50	75	100	125	S.F. 1.25
Amperes (A)	3.2	4.7	6.5	8.5	10.6	10.6
Efficacité (%)	81.9	88.0	89.3	89.1	88.2	88.2
Vitesse (t/min)	3581.0	3564.0	3544.0	3523.0	3500.0	3500.0
Facteur de Puissance (cos)	0.67	0.83	0.89	0.92	0.92	0.92
Puissance d'entrée (kW)	1.7	3.1	4.6	6.2	7.8	7.8

Questions? Call 1.888.286.1820



HIGH VOLTAGE
(Y)



LOW VOLTAGE
(YY)

NOTES:

1. AVEC LES CONNEXIONS INDICUÉES CI-DESSUS, LA ROTATION DU MOTEUR EST ANTI-HORAIRE EN FAISANT FACE A L'ARRIÈRE DU MOTEUR
2. POUR RENSER LA ROTATION, ÉCHANGER L'UNE DES 2 LIGNES D'ENTRÉE
3. QUAND LE MOTEUR EST FOURNI AVEC LA BOITE DE CONNEXIONS EN F1, LES FILS D'ALIMENTATION NOTÉS "*" SONT SITUÉS EN HAUT DE LA BOITE DE CONNEXIONS. LES AUTRES SONT SITUÉS EN BAS DE LA BOITES DE CONNEXIONS
4. LES FILS DOIVENT ÊTRE NUMÉROTÉ ET COLORÉ TEL QUE DÉMONTRÉ DIAGRAM
5. POUR RÉFÉRENCE SEULEMENT



NEMA 3Ø YY/Y 9-Lead Dual Voltage

NUMÉRO DE DESSIN:

NEMA-3-9-YY-Y

CONNECTION:

YY/Y

NOMBRE DE FILS:

9

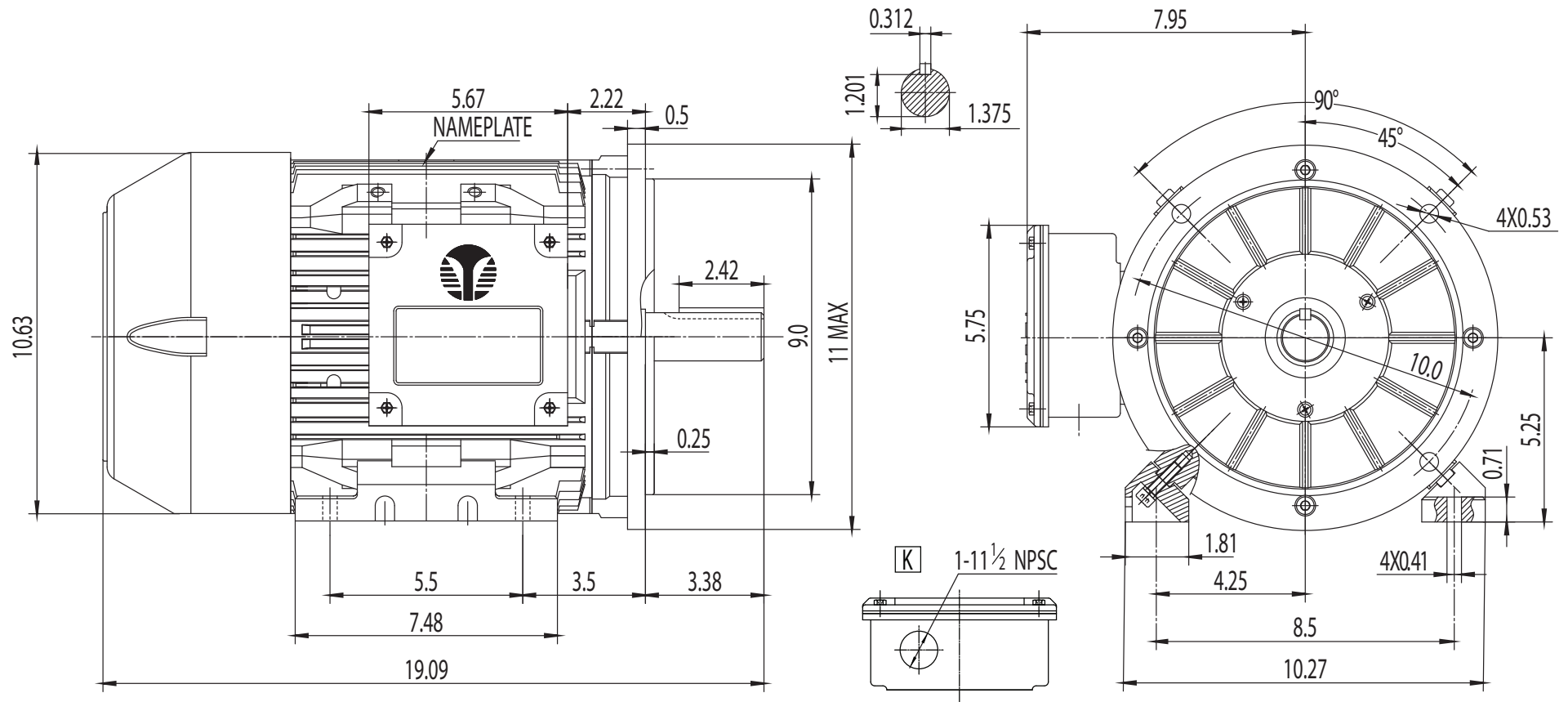
PROTECTION THERMIQUE:

-

DATE ÉMIS

16/01/26

PREMIUM T-FRAME CAST IRON MOTORS



NEMA Premium TEFC 213TD

NUMÉRO DE DESSIN:	GR3-CI-TF-213TD-CFC	DATE ÉMIS	16/01/26
DIMENSIONS:	Inches		
MONTAGE:	Rigid/D-Flange	PREMIUM T-FRAME CAST IRON MOTORS	
MATÉRIEL DE BÂTI:	Cast Iron		